



# SATELLIITI

Suomen Autoteknillisen Liiton jäsenjulkaisu 1/2015



Liittokokous Salossa  
Mestarimekaanikko 2015 -kilpailut  
Travelling Fellowship -raportti  
Toimihenkilöt 2015

# SATELLIITI

ISSN 1235-2292

**Suomen Autoteknillinen  
Liitto ry:n jäsenjulkaisu**

Vuosikerta 35  
Numero 1/2015

**Toimittaja**

*Pasi Perhoniemi*

**Avustajat**

*Eero Aula, Esa Erkkilä, Unto Mähönen,  
Arto Niskanen, Hannu Palmu, Heikki Parri,  
ja Turo Tiililä.*

**Taitto**

*Anita Ukkonen*  
Forssa Print taittopalvelu, Forssa

**Paino**

Forssa Print 2015, Forssa

**Kannen kuva**

Kuvassa on Mestarimekaanikko 2015  
-finaalissa 6.2.2015 kokonaiskilpailussa  
toiseksi sijoittunut Pasi Kultti rastehtävän  
kimpussa tutkimassa autossa ollutta  
sähkövikaa. Kuvaaja: *Pasi Perhoniemi.*

Satelliitti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa  
ja sisältyy Suomen Autoteknillisen Liiton  
jäsenetuihin.

**Suomen Autoteknillinen  
Liitto ry**

Köydenpunojankatu 8,  
00180 Helsinki  
puhelin 09-6944724,  
email: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi)

**Kotisivut:**

SATL: [www.satl.fi](http://www.satl.fi)  
Autoalan Koulutuskeskus: [www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)  
Suomen Liikekirjat: [www.liikekirjat.fi](http://www.liikekirjat.fi)  
Suomen Autolehti: [www.suomenautolehti.fi](http://www.suomenautolehti.fi)

Julkaistavaksi tarkoitettua  
aineistoa voidaan toimituksellisista  
syistä lyhentää ja muuttaa.  
Lehden kirjoitusten osittainenkin  
lainaaminen sallittu vain  
kirjoittajan luvalla.



## Sisältö

Myllerryksen keskellä . . . . .	3
Toiminnanjohtajan palsta . . . . .	4
Liittokokous Salossa 13.-15.3.2015 . . . . .	6
Vuoden Autoteknikko Jouko Sohlberg . . . . .	8
SATL:n liittohallitus 2015 . . . . .	9
FISITA-kongressin Travelling Fellowship -ohjelma . . . . .	12
Rovaniemeltä valmistui ensimmäiset autoteknikot 50 vuotta sitten . . . . .	14
Keijo Mäenpäälle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki . . . . .	15
Toimistos sihteeri Helga Kärkkäinen jää eläkkeelle . . . . .	16
SATL:n Kesäpäivät Sastamalassa . . . . .	18
Sinä teet suojatien -kampanja jatkuu . . . . .	19
Syysmatka hyötyajoneuvomessuille Saksaan . . . . .	20
Autoalan ammattilaisten osaamisen vertailua kilpailun avulla . . . . .	22
Myytävät tuotteet . . . . .	25
SATL-jäsenyys kannattaa. . . . .	26
Apurahat. . . . .	27
Keskuudestamme poistuneet . . . . .	27
Yhdistysten toimihenkilöt 2015. . . . .	28

Kaverikuvassa liikenne-  
ministeri Paula Risikko ja  
Moottoriliikenteen ansio-  
mitalin ministeriltä saanut  
puheenjohtaja Keijo Mäenpää.



Otamme kiitollisuudella vastaan kaikki lehden  
sisältöä ja ulkoasua koskevan palautteen sekä  
juttu- ja aiheideat, sähköpostilla: [satl@satl.fi](mailto:satl@satl.fi),  
tai kirjeitse lehden toimitukselle.



# Myllerryksen keskellä

**A**utoala muuttuu ja me sen mukana – haluamme tai emme.

Autot ja niiden huoltamiseen liittyvä tekninen kehitys vaatii jatkuvaa oppimista. ADAS (Advanced Driving Assistant Systems) ja propulsiojärjestelmien kehitys nykytekniikasta kohti sähkökäyttöjä lisäävät teknisen osaamisen tarvetta. Talouden heikko tilanne ja sitä kautta ostovoiman heikentyminen vähentävät uusien autojen myyntiä. Huoltovälien pidentyminen ja tekniikan edelleen kehittyminen vähentävät entisestään huoltotyön määrää. Tämä on jo johtanut yt-neuvotteluhin ja toiminnan keskittymiseen entistä suurempiin yksiköihin. Asiakkaat ovat entistä tietoisempia asemastaan ja osaavat vaatia hyvää palvelua. Palaute ei tule vain suoraan autoliikkeeseen vaan sosiaalisen median kautta koko Suomeen/kaikille kiinnostuneille. Vain muutamia esimerkkejä mainitakseni.

Kaiken tämän keskiössä on ihminen omine vahvuuksineen ja puutteineen.

Liitolla ja erityisesti sen jäsenyhdistyksillä on oma erittäin tärkeä paikka rakkaalla alallamme. Liiton tavoitteenahan on edistää autoalan teknillisen henkilöstön

verkostoitumista, työkykyisyyttä ja hyvinvointia. Tämä jalo tavoite pysyy kestäväenä vuosikymmenien ajan ja rakentaa turvasataman kaiken alussa mainitun myllerryksen keskellä.

Tämä turvasatama ei tarkoita, sitä että Liitto on ja pysyy samanaikaisena vuodesta toiseen. Liiton on myös jatkuvasti muututtava voidakseen saavuttaa oman tavoitteensa. Kehitys on ollutkin hyvin selkeää ja määrätietoista. Kiitos tästä kuuluu erityisesti **Keijo Mäenpälle** unohtamatta kuitenkin koko tiimiä. Ilman heitä tämä ei olisi ollut mahdollista. He ovat rakentaneet erittäin hyvän pohjan tulevalle kehitykselle.

Liiton ja yhdistysten välinen yhteistyö on jo saanut ihan uusia keinoja. Pitkäaikainen toimitusihmeimme **Helga Kärkkäinen** jää hyvin ansaitulle eläkkeelle 31.5.2015. Suuri osa hänen tehtävistään siirtyy **Tommi Suhoselle** Kuopion Autoteknilliseen Yhdistykseen. Juuri tällaista yhdessä tekemistä kaipaamme lisää. Mitä enemmän teemme yhteistyötä sitä helpommin ja nopeammin saamme tuloksia aikaiseksi ja samalla automaattisesti lähes tyhjentävästi jaloa tavoitettamme.

Itse uskon unelman tavoitteeseen. Samasta asiasta konsultit käyttävät finimpää nimeä Vi-

sio. Minulle ja yhtiökumppanileni **Harri Eskelisellä** on ollut unelma vuodesta 2006 lähtien. Se on maailman parhaan ympäristöystävällisen talvitestauskeskuksen rakentaminen. Kaikki päätökset ja teot ovat tietoisesti ja tiedostamatta johtaneet lähemmäksi tavoitetta. Matka on ollut pitkä ja kivinen, mutta erittäin antoisa. Siihen on liittynyt yhteistyökumppaneiden ja sijoituspaikkojen vaihtoa, yritysrajat ylittäviä vain suurimpia mainitakseni. Unelma itsessään on säilynyt muuttumattomana.

Tämän unelman tavoittelun haluan tuoda mukani liiton toiminnan kehittämiseen. Unelma on tietysti jäsenten verkostoitumisen, työkykyisyyden ja hyvinvoinnin edistäminen. Tähän ei pysty yksin liitto tai yksittäinen yhdistys, vaan iso määrä unelmaan sitoutuneita ihmisiä, jäseniämme. Tämä työ voi olla raskasta ja vaativaa, mutta sen pitää olla myös hauskaa.

Tavoitellaan yhdessä unelmaa!

**Turo Tiililä**  
puheenjohtaja

Minä teen suojatien.



# Hyvät jäsenet!

Vauhdikkaan alkuvuoden jälkeen kesä ja lomat alkavat pikkuhiljaa siintämään mieles- sä, vaikka on tässä vielä muutama kuukausi painettavaksi ennen niitä. Alkuvuonna eniten työllis- ti Mestarimekaanikko -kilpailu, joka saatiin toteutettua onnistu- neesti sitä entisestään kehittä- en. Seuraava on jo suunnitteilla. Sen lisäksi tässä on ollut kaikkea muuta pientä.

Liittokokouksessa Salossa tapahtui muutos lähiesimieheni osalta, kun kahdeksan vuotta SATL:n puheenjohtajana toiminut **Keijo Mäenpää** jäi tehtävästä pois. Keijo ilmoitti vuosi sit- ten, että hän jatkaa tehtävässä vielä vuoden. Perusteluna tä- hän oli, että hän näki antaneen- sa oman osaamisensa siinä laa- juudessa SATL:n käyttöön kuin se oli mahdollista ja että oli aika uudelle puheenjohtajalle. Kiitän Keijoa omasta puolestani kahdek- san vuoden mittaisesta hedelmäl- lisestä yhteistyöstä SATL:n asioi- den eteenpäin viemisessä.

Salossa uudeksi puheenjohta- jaksi valittiin insinööri **Turo Tiirilä**. Yhteistyö Turon kanssa on aloitet- tu onnistuneesti. Turo on ennes- tään minulle aika tuttu, kun hän

toimi insinööriopintojeni aikana minunkin opettajana Helsingin ammattikorkeakoulu Stadiassa (nykyinen Metropolia) ja tuli sitä opiskelujen aikana muutama työkeikkakin tehtyä Test Center Tiirilälle. Lisäksi HATY:n toiminnassa Turo oli vahvasti mukana siihen aikaan toimien muun muassa yhdistyksen puheenjohtajana. Turo itse asiassa oli se henkilö, joka sai minut vuonna 2006 hakemaan tätä toiminnanjohtajan pestiä. Työsarkaa meillä on vielä vaikka kuinka paljon, ennen kuin maailma on valmis...

Toimistolla puolestaan muu- toksia aiheutti 10.4. lähtien toimistosihteerin **Helga Kärkkäisen** jääminen pois tehtävästä viettä- mään pitämättömiä vuosiloma- päiviä ennen kesäkuun alussa tapahtuvaa eläkkeelle jäämistä. Se aiheutti huomattavia muutok- sia käytännön järjestelyissä, jotta saamme Helgan aiemmin hoita- mat asia tehtyä. Muutoksesta on kerrottu tarkemmin tämän lehden sivulla 16. Haluan esittää Helgal- le suuret kiitokset 17 vuoden mit- taisesta työrupeamasta SATL:n toimistotöiden hoitamisesta. Il- man sinua olisimme monet ker- rat olleet ongelmissa.

Tulevan kesän ohjelmasta mai- nittakoon 12.-14.6.2015 Sasta- malan Ellivuoressa sijaitsevassa uudet omistajat saaneessa Vuori- Hotellissa pidettävät SATL:n Kesäpäivät. Viime Satelliitti -lehden aikoihin kyseisessä paikassa ko- ettiin konkurssi ja suunnitelmia jouduttiin päivittämään, mutta nyt on uudet omistajat saaneet toiminnan liikkeelle, joten Ete- lä-Satakunnan ATY:n järjestämä tapahtuma on toteutusta vajaa valmis. Kaikki mukaan! Ilmoit- tautumisohjeet ja hinnat löyty- vät sivulta 18.

Kesän lisäksi suojatieturvalli- suus on mielenpäällä, kuten ohei- sesta kuvasta näkyy. MOLIKE:n, Liikenneturvan ja poliisin yhtei- nen Sinä teet suojatien -kam- panja jatkuu myös tänä vuonna. Suojatie ei sinällään ole kuin val- koista maalia asfaltissa. On meis- tä jokaisesta itsestä kiinni kuinka turvallinen se on suojatien käyt- täjälle.

Mukavaa ja lämmintä kesää toivottaen:

**Pasi Perhoniemi**  
Toiminnanjohtaja

# Täydennyskoulutus

## Tilaisuudet ovat tarkoitettu:

Johdolle, osasto-, huolto-, korjaamo- ja kuljetuspäälliköille, työnohtajille, kouluttajille, ajoneuvovalmistajien ja maahantuojien edustajille, myynnin parissa työskenteleville, katsastusmiehille sekä alan insinööreille, tekniikoille ja opettajille.

## Kurssimaksut:

Koulutusten hinnat ja lisätiedot löytyvät verkkosivuiltamme:

[www.aakk.fi/koulutus](http://www.aakk.fi/koulutus)

[www.liikekirjat.fi/koulutus](http://www.liikekirjat.fi/koulutus)

## Katso tai pyydä lisätietoja:

[www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)

[info@aakk.fi](mailto:info@aakk.fi)

tai

puhelimitse 09-6944 635

Autoalan Koulutuskeskus Oy  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki

## Perinteiset Autoalan Koulutuskeskuksen koulutukset

Autoalan Koulutuskeskus järjestää kumppaniverkostonsa kanssa ajankohtaisia ajoneuvotekniikan sekä lainsäädännön kursseja.

Ohjelmassa on myös ajoneuvojen ilmastointihuollon 1-päiväinen pätevyitysmkoulutus sekä 1-päiväinen autoalalle räätälöity SFS6002 sähköturvallisuuskoulutus. Mukaan ehtii vielä toukokuun kursseille!

Katso tarkempi kouluskaletteri Autoalan Koulutuskeskuksen verkkosivuilta osoitteesta [www.aakk.fi/koulutus](http://www.aakk.fi/koulutus)

## Uusia koulutuksia esimiehille ja johdolle

Autoalan Koulutuskeskuksen omistama Suomen Liikekirjat järjestää esimiehille ja johdolle suunnattuja koulutuksia sekä avoimina seminaareina että yrityskohtaisina toteutuksina. Kaikki koulutukset ovat myös autoalalle hyvin soveltuvia.

Katso tarkempi kouluskaletteri Liikekirjojen verkkosivuilta osoitteesta [www.liikekirjat.fi/koulutus](http://www.liikekirjat.fi/koulutus)

**SATL:n jäsenetu: kaikkiin Liikekirjojen koulutuksiin hintaetu - 15 %.**



Ilmestyy toukokuussa, hinta 33 €

## Keijo Mäenpään uutuuskirja ja -koulutus

Mistä syntyy liiketoiminnan tulos? Mikä on eri toimintojen merkitys tuloksen tekemisessä? Nämä kysymykset koskettavat jokaista työnohtajaa ja päällikköä, johtoa unohtamatta.

Kirjan luettuaan ymmärtää paremmin yrityksen tulokseen vaikuttavia taloudellisia mekanismeja ja näin on helpompi johtaa käytännön arkea.

Kirja sopii hyvin kaikille esimiehille ja johtajille sekä oppikirjaksi ammatilliseen ja AMK- koulutukseen tai yritysten henkilöstökoulutukseen.

Aiheesta on tulossa myös koulutus syksyllä 2015!

# Liittokokous Salossa 13.-15.3.2015

**Kuluvan vuoden Liittokokous järjestettiin Salossa Sokos Hotelli Rikalan tiloissa. Järjestelyistä vastasivat 60-vuotisjuhlia viettänyt Salon Seudun ATY. Suurin uutinen oli uuden puheenjohtajan valinta.**

**Pasi Perhoniemi, kuvat Eero Aula**

**S**ATL:n 80. varsinainen Liittokokous järjestettiin Salossa Sokos Hotelli Rikalassa 13.-15.3.2015. Kokoukseen osallistui 69 äänivaltaista edustajaa 27 jäsenyhdistyksestä edustaen noin 83 % Liiton äänivaltaista (paikalla oli 286 maksimiäänestä 236).

Perjantain osalta varsinaista virallista ohjelmaa ei ollut muuten kuin iltapalan muodossa perjantaina pidemmältä saapuneille kokousvieraille sekä ensikertalaisten kokousedustajien tapaaminen.

Lauantaina oli perinteiden mukaisesti varsinainen liittokokousasioiden esittely. Ohjelma alkoi isäntänä toimineen Salon Seudun Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajan **Mika Koposen** avaussanoilla. Sen jälkeen Salon kaupungin valtuuston puheenjohtaja **Jorma Elovaara** toi Salon kaupungin tervehdyksen onnitellen 60 vuotta täyttävää Salon ATY:a. Kansanedustajan tervehdyksen piti tuoda Salosta kotoisin oleva **Katja Taimela**, mutta Eduskunnan työkiireiden takia hän ei päässyt paikalle, joten tervehdyksen esitti Salon Seudun ATY:n varapuheenjohtaja **Vesa Villanen**. Puheenvuorojen lopuksi Liiton puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** esitti oman tervehdyksensä. Alkupuheenvuorojen jälkeen vuorossa oli Liittokokousasioiden esittely.

Maittavan lounaan jälkeen vuorossa olivat toimikuntien kokoukset (Teknillinen, Vaali-, Tulevaisuus- ja Senioritoimikunnat). Toimikuntien asioiden käsittelyyn oman työpanoksensa antoivat kaikkiaan 80 läsnä ollutta henkilöä. Liittokokousaloitteita oli tällä kertaa yksi liittyen talvirenkaiden esitettyyn käyttökieltoon kesäaikana.

Lauantaille oli myös järjestetty seuralaisohjelmaa. Liittokokouksen avaussanojen jälkeen ohjelmassa oli tutustuminen kotimaiseen muotoiluun Design Hillissä ja Muurlan Lasissa nauttien jälkimmäisessä kohteessa myös lounaan.

Lauantai-illan ohjelmaksi oli Salon Yhdistyksen 60-vuotisjuhla teatteriesityksen ja juhlaillallisen merkeissä. Teatteriesityksenä oli musikaalinen yhden hengen esitys nimeltä Jaakko Tepon jalanjäljissä.

## **Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous**

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjalta. Kokouksen aluksi normaalien Vuoden Autoteknikko, Vuoden Autoteknillinen Yhdistys ja Vuoden Kirjamyysä -tunnustusten lisäksi palkittiin Liiton kultaisella kunnialevykkeellä yksi henkilö, kutsuttiin kaksi henkilöä Liiton kunniajäseneksi ja jaettiin hieman kokousperinteistä poiketen yksi Liiton hopeinen kunnialevyke.



**Insinööri Turo Tiilillä valittiin SATL:n uudeksi puheenjohtajaksi.**

Liiton kultaisen kunnialevykkeen numeron 41 sai tässä kokouksessa SATL:n puheenjohtajan tehtävästä pois jäänyt DI **Keijo Mäenpää** (59, kotipaikka Helsinki). Perusteluina olivat muun muassa hänen tekemä kehitystyö SATL:n ja sen omistamien yritysten eteen puheenjohtajuutensa aikana sekä koko hänen autoalan kehittämisen eteen tekemä työ vuosikymmenten saatossa. Keijo Mäenpää kutsuttiin myös SATL:n kunniajäseneksi.

Toinen SATL:n kunniajäseneksi kutsuttava henkilö oli Salon Seudun ATY:n jäsen insinööri **Raine Hieta** (70, asuinpaikka Rekijoki). Perusteluina olivat hänen vuosikymmenten ajan jatkunut toiminta SATL:n luottamustehtävissä toiminnantarkastajana ja SATL:n osittain omistaman Autotieto Oy:n hallituksen jäsenenä. Hieta jäi juuri molemmista tehtävistä pois.

SATL hopeisen kunnialevykkeen sai insinööri AMK **Juha Sepälä** (35, asuinpaikka Kerava). Perusteluna olivat muun muassa



*Vuoden kirjamyynnin palkinnon vastaanotti Seinäjoen Seudun ATY:n edustaja Erkki Maunus kirjavastaavan Ari Saunamäen puolesta.*



*Kokousedustajat keskittyneenä kokouksen seuraamiseen.*



*Liittokokouksen lopuksi kokousnuija siirtyi Salon Seudun ATY:stä Joensuun Seudun ATY:n vastuulle. Sen vastaanotti yhdistyksen puheenjohtaja Kauko Tahvanainen (vasemmalla) Salon Seudun ATY:n puheenjohtajalta Mika Kopselta.*



*Kokouksessa oli paikalla kaikkiaan neljä SATL:n kunniajäsentä. He olivat vasemmalta lukien Tauno Nikkilä, Eero Nieminen, Raine Hieta ja Keijo Mäenpää. Kaksi jälkimmäistä kutsuttiin kunniajäseniksi tässä kokouksessa.*

hänen aktiivinen toiminta SATL:n piirissä Mestarimekaanikko -kisan järjestelyissä ja Suomen Autolehden ohjausryhmässä sekä vahva osallistuminen Helsingin ATY:n toimintaan ensi monivuotisena hallituksen jäsenenä ja sittemmin yhdistyksen puheenjohtajana toimintaa eteenpäin kehittäen. Yhdistyksen vetovastuu vaihtui tänä vuonna, mutta Seppälä toimii edelleen yhdistyksen hallituksessa.

### Henkilövalinnat

Liiton uudeksi puheenjohtajaksi valittiin insinööri **Turo Tiililä** (48, kotipaikka Kauniainen). Tiililä toimii johtajana rengastestaukseen keskittyneessä Test World Oy:ssä sen pääomistajana sekä toimitus-

johtajana osittain omistamassaan autoalan testaustoimintaa harjoittavassa Test Center Tiililä Oy:ssä. Hän toimi vuosituhannen alussa Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puheenjohtajana muutama vuosi ja sitä ennen HATY sihteerinä ja hallituksen jäsenenä. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Pentti Ala-Maakalan** Tampereen yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Jari Pynnönen** Helsingistä sekä **Mika Koponen** Salosta.

Liittohallituksen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

**Eero Aula**, Rovaniemi  
**Pasi Kahelin**, Heinola  
**Riku Kangastie**, Seinäjoki  
**Mika Koponen**, Salo  
**Heikki Parri**, Huittinen

Näistä Aula, Kahelin, Koponen ja Parri valittiin uutena jäsenenä, Kangastie valittiin uudestaan. Koponen on toiminut hallituksessa aiemminkin muutama vuosi sitten, Aula, Kahelin ja Parri ovat tehtävässä ensimmäistä kertaa.

Hallituksessa jatkavat:  
**Pentti Ala-Maakala**, Tampere  
**Matti Arponen**, Joutseno  
**Antti Kovanen**, Kuopio  
**Jari Pynnönen**, Vihti  
**Erkki O. Virtanen**, Espoo

## Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2016 vahvistettiin 33,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tulee yksi euro. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto yhdistyksen jäsenmaksuosuudesta Liiton toimistoon 13.11.2015 mennessä). Eräpäiväksi vuoden 2016 maksuille päätettiin 22.1.2016. Lehden itse tilaavien vapaa- ja kunniajäsenien lehtimaksu vuodelle 2016 nousee 32,00 euroon, joten nousua tulee yhden euron verran. Hintaa koskee myös yhdistysten tilaamia kannatusjäsenien lehtiä. Vertailuksi mainittakoon, että Suomen Autolehden normaali tilausmaksu vuodelle 2015 on 66,00 euroa/vuosiker-

ta. Niinpä jäsenalennus on edelleen yli 50 %.

## Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Vuoden toimintateemana jatketaan nykyaikainen autoteknologia -teemaa, koska aihealue on laaja.

AAKK tulee tarjoamaan monia toimintateemaan liittyviä koulutus-tilaisuuksia ja Suomen Autolehti kirjoittamaan monia teemaan liittyviä artikkeleita. Liitto tulee puolestaan vaikuttamaan lausunnoilla lainsäädännön kehittämiseen ja suosittelee yhdistyksiä järjestämään muuan muassa Autonpäivän tapahtumia, joissa uuden autoteknologian esittelylle on oiva paikka.

## Seuraava Liittokokous

Vuoden 2016 Liittokokous järjeste-

tään 18.-20.3.2015 Joensuussa Sokos Hotelli Kimmelissä Joensuun Seudun ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Joensuun Yhdistys viettää samalla omia 80-vuotisjuhliiaan.

Järjestelyiden aloittamiseksi päätettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Porin ATY:n järjestävän Liittokokouksen vuonna 2017.

## Kesäpäivät

Etelä-Satakunnan Autoteknillinen yhdistys järjestää 12.-14.6.2015 tämän vuoden SATL:n Kesäpäivät Sastamalassa. Keskuspaikkana toimii VuoriHotelli Ellivuoressa. Tarkempi ohjelma ja ilmoittautumissohjeet löytyvät tämän lehden sivulta 18.

Vuodelle 2018 Kesäpäivien jär-

## Vuoden Autoteknikko

# Jouko Sohlberg

**Vuoden Autoteknikoksi valittu Jouko Sohlberg on ollut muun muassa edistämässä autoalan koulutuksen kehittämistä nykyisessä toimessaan Autoalan Keskusliiton teknisenä johtajana. Osaamisen ja näkemysten taustalla on hänen vuosien saatossa keräämä kokemus autoalan jälkimarkkinatehtävistä.**

Pasi Perhoniemi, kuva Eero Aula

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestömme korkein tunnustus, jonka annamme autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukai-



*Jouko Sohlberg vasemmalla vastaanottamassa Vuoden Autoteknikon palkintoa. Palkintoa luovuttamassa oli SATL:n puheenjohtaja Keijo Mäenpää.*

sesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä eli se tapahtui tällä kertaa Salossa varsinaisen kokouksen aluksi sunnuntaina 15.3.2015.

Vuoden Autoteknikko -palkinto myönnettiin AKL ry:n tekniselle johtajalle ja AKL Sertifiointi Oy:n toimitusjohtajalle insinööri **Jouko Sohlbergille** (51, kotipaikka Hel-



jestäjäksi ei vielä löytynyt halukkaita. Vuosille 2016 ja 2017 tehtiin jo aiemmin varaukset ja päätökset Kesäpäivien järjestämisestä. Vuonna 2016 järjestäjänä toimivat Länsi-Suomen piirin yhdistykset ja vuonna 2017 Hämeen piirin yhdistykset yhdessä.

### Paras kirja-asiamies

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2014 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi **Ari Saunamäki**, joka oli estyneenä saapumaan noutamaan palkintoa. Hänen sijaan onnitteluadressin vastaanotti yhdistyksen kokousedustajan toiminut **Erkki Maunus**.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen.

sinki). Perusteluina olivat hänen pitkäjänteinen työ Autoalan Pätevytymisohjelman APO:n eteenpäin viemisessä sekä autoalan opettajien jatko- ja täydennyskoulutuksen kehittämisessä. Lisäksi vahva panos korikorjaamoluokituksen ja autoalan sähköpätevyysvaatimusten luomisessa tukivat valintaa. Huomioitavina olivat myös hänen jäsenyydet kuluttajariita- sekä liikennevahinkolautakunnissa. Sohlberg on ollut myös pidetty ja asiantunteva luennoitsija eri autoalan tahojen tilaisuuksissa. Hän on myös pitänyt luentoja autoinsinööriopiskelijoille useamman vuosikymmen ajan.

Sohlberg on toiminut myös Helsingin Autoteknillisen Yhdistyksen puitteissa jo yli 25 vuoden ajan muun muassa yhdistyksen varapuheenjohtajana.

Perinteisesti merkiksi nimityksestä on luovutettu levykkeeseen kiinnitetty Vuoden Auton vaihteiston synkronirengas, joka tällä kertaa oli Volkswagen Passatista. Sen lisäksi Sohlbergille luovutettiin perinteinen kultainen Vuoden Autoteknikon rintamerkki rintapielessä kannettavaksi.

## SATL:n liittohallitus 2015

<b>Puheenjohtaja</b>	<b>Turo Tiililä</b> Kauniaistentie 13 B 30 02700 Kauniainen turo.tiilila@test-center.fi	gsm	0400-435 008
<b>Hämeen piiri</b> <b>Varapuheenjohtaja</b>	<b>Pentti Ala-Maakala</b> Niemicatu 9-11 A 3 33230 Tampere pentti.ala-maakala@agcocorp.com	gsm	040-861 7360
<b>Lounais-Suomen piiri</b>	<b>Mika Koponen</b> Antintie 6 25410 Suomusjärvi salonautokoma@ebaana.net	gsm	0400-328 635
<b>Helsinki</b>	<b>Jari Pynnönen</b> Niuhalanraitti 15 B 03400 Vihti jaritpyynnonen@gmail.com	gsm	040-587 3701
<b>Itä-Suomen piiri</b>	<b>Antti Kovanen</b> Ruotsinkatu 7 70620 Kuopio puheenjohtaja@katy.fi	gsm	050 502 8050
<b>Pohjois-Suomen piiri</b>	<b>Eero Aula</b> Heinämiehentie 13 96300 Rovaniemi eero.aula@gmail.com	gsm	0400-168 991
<b>Kaakkois-Suomen piiri</b>	<b>Matti Arponen</b> Papinkiventie 123 54100 Joutseno mattitapio1@gmail.com	gsm	0440-180 652
<b>Pohjanmaan piiri</b>	<b>Riku Kangastie</b> Karjalankatu 17 60120 Seinäjoki riku.kangastie@gmail.com	gsm	040-550 7605
<b>Uudenmaan piiri</b>	<b>Erkki O. Virtanen</b> Karakallionkuja 3 B 18 02620 Espoo erkki.virtanen@pp7.inet.fi	gsm	040-504 8262
<b>Länsi-Suomen piiri</b>	<b>Heikki Parri</b> Jokirannankatu 6 32700 Huittinen heikki.parri@trafficpoint.fi	gsm	040-500 8860
<b>Keski-Suomen piiri</b>	<b>Pasi Kahelin</b> Kanapellontie 10 18300 Heinola pasi.kahelin@salpaus.fi	gsm	050-592 0738
<b>Toiminnanjohtaja</b>	<b>Pasi Perhoniemi</b> Köydenpunojankatu 8 00180 Helsinki pasi.perhoniemi@satl.fi	puh. t gsm	09- 694 4724 044- 523 9477

# Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

**Vuosittain jaettavan Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -palkinnon saaja ratkeaa yhdistysten aktiivisuuden perusteella. Parhaiten siitä viime vuonna suoriutui Lahden ATY.**

Pasi Perhoniemi, kuva Eero Aula

Lahden Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin vuoden 2014 parhaimman toimintansa ansiosta kilpailun sääntöjen mukaisissa asioissa pistemäärällä 14, kun maksimipistemäärä oli 17. Kuten aikaisempina vuosina, valintaan vaikuttivat muun muassa jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito. Kyseinen vuosi oli yhdistyksen toiminnan 80. Jäseniä yhdistyksessä oli kaikkiaan kannatusjäsenet mukaan lukien 303.

Yhdistyksen hallituksessa toimivat puheenjohtajana **Unto Tervo**, varapuheenjohtajana **Esko Kemppe**, sihteerinä **Henri Waldén** (hallituksen ulkopuolelta), rahastonhoitajana **Jani Juttula** (hallituksen ulkopuolelta) ja muina jäseninä **Jorma Höytenen**, **Hannu Hietala**, **Jukka Kahri**, **Tuomas Hietala** ja **Peter Holm**. Aktiivista senioritoimintaa puolestaan johti **Reino Wallenius**.

## Todella paljon toimintaa

Toimintaa oli melkein kaikille kuukausille pois lukien kesätauko. Vuosi alkoi tammikuussa Auto & Korjaamo -messuilla käyn-



*Vuoden Autoteknillinen yhdistys -palkintoa vastaanottamassa olivat muun muassa yhdistyksen edustajat sihteerinä Henri Waldén, puheenjohtajana Unto Tervo ja kunniajäsenenä Tauno Nikkilä.*

nilä. Helmikuussa aktiviteettina oli vuosikokous ja sen yhteydessä saatu matkakertomus yhdistyksen edellisvuoden Saksan ja Ranskan matkasta. Maaliskuussa tutustumiskohteena oli Lahden Volvo Truck Center.

Huhtikuussa tutustumiskohteena Koulutuskeskus Salpauksen tiloissa oli maakaasukäyttöisen VW Passatin tekniikka. Toukokuussa puolestaan jäsenet pääsivät armeijan alueella Hälvälässä tutustumaan puolustusvoimien ajoneuvoihin.

Kesäkuussa yhdistys järjesti hyvällä menestyksellä SATL:n Kesäpäivät Vääkssä. Tapahtumasta on julkaistu pari videota, joiden linkit löytyvät LATY:n kotisivulta osoitteesta <http://laty.fi/products-and-services/>.

Syyskuussa tutustuttavana oli raskaaseen kalustoon keskittynyt Pekkalan Korjaamo Oy. Lokakuussa kohteena oli puolestaan Päijät-Hämeen pelastuslaitos,

marraskuussa Lahden Traktorivaruste Oy ja joulukuussa Päijät-Hämeen Mobilistien tilat.

Joka kuukausi kokoontuivat myös seniorit omiin tilaisuuksiinsa. Yhdistyksen naistoimikunta järjesti myös ohjelmaa vuoden aikana. Autonpäivän yhdistys järjesti marraskuun alussa paikallisella ajoharjoitteluradalla. Lisäksi yhdistys järjesti yhdessä HMY-Systemsin kanssa kaksipäiväisen diesel-koulutustilaisuuden, jonka rahoitukseen he saivat tukea SATL:n Olof Enbom -rahastolta.

Yhdistyksen edustajat olivat paikalla myös Liittokokouksessa Turussa.

Seuraava Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -tittelin saaja on taas haussa, kun uusi kilpailu on alkanut tämän vuoden osalta jo helmikuun kiertokirjeen mukana lähetettyjen sääntöjen mukaisesti. Onnea vielä kerran Lahtelaisille ja voimaa tämän vuoden taistoon!

# Tilaa ammattikirjallisuutta!

## Erikoistarjoukset!

Saimme hankittua lisäerän autoalan WSOY-kirjoja.

Erikoishinnat ovat voimassa toistaiseksi niin kauan, kuin teoksia riittää varastossa.

## Auton moottorin peruskorjaus

Urho Aalto, Simo Nieminen

Hinta 29,50 (norm. 62,50), sis. alv 10 %

## Auton rakenne 1.

### Moottori ja tehosiirto

Simo Nieminen

Hinta 19,50 (norm. 39,00), sis. alv 10 %

## Auton sähkölaitteet

Simo Nieminen

Hinta 24,50 (norm. 46,00), sis. alv 10 %

## Tilaukset:

Uudesta verkkokaupastamme  
[www.aakk.fi](http://www.aakk.fi)

## Sähköpostitse

[info@aakk.fi](mailto:info@aakk.fi)

## Puhelimitse

09-6944 635

Autoalan Koulutuskeskus Oy  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki

## Nyt kirjat tarjoushintaan!

### Ajoneuvotekniikka

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Aja taloudellisesti	<b>25,00</b>	33,00
Automotive Handbook 2014, englanninkielinen uudistettu laitos, 280 lisä sivua ajankohtaisia teemoja	<b>69,00</b>	79,00
Autoteknillinen taskukirja	<b>49,00</b>	71,90
Autotekniikan ammattisanasto	<b>62,00</b>	78,70
Moottorinohjaus –tunnistimet	<b>27,00</b>	32,00
Moottorialan sähköoppi	<b>39,00</b>	50,10
Sähkö- ja hybridi ajoneuvojen sähkötyöturvallisuus	<b>32,00</b>	39,00

### Lakikirjat

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Työpaikalla nähtävänä oltava lainsäädäntö (Talentum)	<b>34,00</b>	42,00
Työpaikan lait ja työsuhteopas 2015 (Talentum)	<b>49,00</b>	61,50
Tieliikennelait 2015 (Talentum)	<b>91,00</b>	99,00
Tieliikenne 2015 –kirja + lakitietopalvelu Edita	<b>95,00</b>	101,00
Tieliikenteen käsikirja 2015 (Edita)	<b>56,00</b>	65,00
Vaarallisten aineiden kuljetus (2015) <i>Tulossa alkusyksystä!</i>	<b>109,00</b>	120,00

### Bosch-tekniistä tietoutta

	<u>Tarjoushinta</u>	<u>Norm. hinta</u>
Dieselmoottorin ohjausjärjestelmät (2010)	<b>25,00</b>	35,30
Autojen anturit (2009)	<b>25,00</b>	35,30
Ajoneuvojen verkottuminen (2008)	<b>25,00</b>	32,30

### **Huipputarjous! Valitse alla olevista kirjoista kolme, saat ne yhteishintaan 15,00 euroa!**

Bensiinimoottorin ohjaus-Motronic (2006), Ajonvakautusjärjestelmät (2005), Yhteispaineruiskutus, diesel (1999), Sytytysjärjestelmät (1997), Ottomoottorin pakokaasutekniikat (1990), Vaihtosähkögeneraattorit (1989), Käynnistysjärjestelmät (1989), K-Jetronic (1989)

Kaikki hinnat sisältävät alv:n 10 %. Hintoihin lisätään lähetyskulut.



**Autoalan Koulutuskeskus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**

*Maastrichtin jokimaisemaa  
illan hämyssä.*

# FISITA-kongressin Travelling Fellowship -ohjelma

**FISITA-kongressin yhteydessä Hollannin Maastrichtissa järjestettiin nuorille insinööreille suunnattu Travelling Fellowship -ohjelma vuoden 2014 touko-kesäkuun vaihteessa. Suomesta SATL:n ilmoittamana ohjelmaan osallistui Aalto yliopistosta Arto Niskanen.**

**Arto Niskanen,  
kuvat Rafael Hedinger**

**T**oukokuinen lauantaiamu valkeni kirkkaana Maastrichtissa, kun Travelling Fellowship -ohjelman ensimmäinen yhteinen ohjelma eli kaupunkikierron starttasi. Kaupunkina Maastricht on ehdottomasti vierailun arvoinen, sillä se sopii kooltaan liikkumiseen apostolinkyydillä ja kaupunki on kaunis sekoitus keskiaikaa ja nykypäivää painottuen hieman enemmän näistä ensimmäiseen. Lukuisat aukiot, puistot ja historialliset rakennukset tulivat opastetun kierroksen aikana tutuiksi. Päivän päätti lauttamatka Maastrichtin alla sijaitseviin lu-

lastoihin, joihin verrattuna länsimetronhanke vaikuttaa hiekkalaatikolleiltä. Yhteishenkeä ja hilpeyttä ryhmään loi omalaatuinen oppaamme, jolla oli jonkinasteinen fiksaatio kalkkikiveen (limestone), josta kaupungin jokainen kirkko, kahvila ja kirpputori tuntui olevan tehty. Reissun toinen päivä oli vapaata ohjelmaa ja edellispäivän puolimaratonin ja lukuisten rakkojen jälkeen oli luonnollista lähteä ryhmän kanssa kävellen takaisin kaupungille pelaamaan puistofutista paikallisten kanssa.

Maanantaiamuna koko ryhmä oli ensimmäistä kertaa kassassa täydellä miehistöllä ja matka suuntautui Saksan puolelle

Aacheniin. Ensimmäinen vierailukohde oli The Institute for Automotive Engineering (IKA) of RWTH Aachen University. IKA on vaikuttava instituutti, jonka palkkalistoilla on noin 130 työntekijää sekä lähes 200 opiskelija-assistenttia. Vierailulla ehdimme näkemään vain osan huikeasta fasiliteetista, johon kuului testauslaitteita ja -tiloja monelta eri ajoneuvotekniikan osa-alueelta. IKA tekee yhteistyötä useiden auto- ja komponenttivalmistajien kanssa, mikä selittää hyvinkin spesifien testilaitteiden olemassaolon. Seuraava vierailukohde oli IKA:n välittömässä läheisyydessä oleva Fordin tutkimuskeskus (The Ford Research Centre Aachen), jonka kanssa IKA:lla myös on yhteistyötä.

Vierailu Fordilla sisälsi kierroksen tutkimuskeskuksessa, sekä esittelyn Fordin tämänhetkistä turvajärjestelmistä. Matka jatkui Aachenista Belgian puolelle Leuveniiniin, jossa kohteena oli-



**Travelling Fellowship -ryhmä lähdössä liikkeelle tutustumiskierrokselle. Kirjoittaja takarivissä neljäs vasemmalta**



**Paikallista huumoria.**

vat KU Leuven ja LMS, joka on yksi yliopistolta alkunsa saaneista spinoffeista ja sittemmin Siemensin omistukseen siirtynyt yritys. Leuvenin vierailulla tutuiksi tulivat värähtelyyn, meluun ja mukavuuteen (NVH) keskitty-

vät mittaukset ja tutkimuskohteet, esimerkkinä mainittakoon musiikkia soittava tuulilasi.

Teknisten vierailujen jälkeen alkoi varsinainen konferenssi. Pääpainopisteenä puheissa oli selvästi painostus päättäjiä kohtaan, jotta autoteollisuuden asemaa saataisiin jatkossa kohennettua. Lisäksi autonominen ajaminen sai paljon huomiota ja herätti myös keskustelua muun muassa siitä, kenelle vastuu kuuluu siirryttäessä lähemmäksi kuskitonta liikkumista. Allekirjoittanut esitteli tutkimustaan vesiliirtoon ja anturiliseen renkaaseen liittyen opiskelijoiden konferenssissa. Aihe herätti mielenkiintoa ja keskustelua vielä vapaamuotoisen iltahohjelmankin aikaan, joten tapahtumaan täytyy olla tyytyväinen.

Viikon päätteeksi suuntasimme vielä Eindhoveniin, missä vierailukohteena toimi Technische Universiteit Eindhoven (tuttavallisemmin TU/e). Yliopis-

tolla tutustuimme muutamiin tutkimuskohteisiin osallistumalla demonstraatioihin, joihin sisältyi aktiivinen iskunvaimennus, ajosimulaattori sekä ajosyklin seuraaminen dynamometrillä. Lisäksi paikallinen professori viihdytti osallistujia tarjoamalla kyyditystä Teslallaan, joka oli yliopiston parkkipaikan perusteella yhtä yleinen kuin Skoda Octavia Suomessa.

Lopuksi haluan kiittää Suomen Autoteknillistä Liittoa matkan mahdollistamisesta ja erityisesti Pasi Perhoniemeä juoksevien asioiden sujuvasta hoitamisesta. Lisäksi haluan rohkaista mahdollisia tulevia osallistujia hakemaan mukaan ohjelmaan, sillä tämän antoisampaa mahdollisuutta ei välttämättä tule vastaan.

*Special thanks to Raffi, Thomas and Stijn for the interesting conversations on- and off-topic.*

# Rovaniemeltä valmistui ensimmäiset autoteknikot 50 vuotta sitten

Esa Erkkilä, kuva: Eero Aula

**P**oronhoitoalueelta valmistuneita autoteknikoita kävi entisellä Rovaniemen Teknillisellä Koululla, nykyisellä Lapin ammattikorkeakoululla muistelemassa laskutikkuaikaa ja asentolukuja 19.12.2014.

Kuvassa vasemmalta **Esa Erkkilä, Matti Granroth, Kalevi Ronkainen, Kauko Mattilaja Matti Viherkari.**

Joulukuussa 1964 Rovaniemen Teknillisestä Koulusta julistettiin autoteknikoiksi seuraavat

24 opiskelijaa: Seppo Alajääskö, Markus Alaluusua, Unto Anttila, Esa Erkkilä, Matti Granroth, Alpo Inkeröinen, Erkki Kejonen, Allan Korolainen, Veikko Laakso, Eemeli Lehmusvuori, Erkki Liimata, Alvi Lukin, Veikko Malinen, Jouko Matero, Kauko Mattila, Erkki Nousiainen, Pentti Pohjalainen, Orvo Pykäri, Reino Romppanen, Kalevi Ronkainen, Teuvo Ryytänen, Johan Stoor, Matti Viherkari ja Hannes Vähä.

Nykyvahvuutemme on 15 elä-

keläistä ja keski-ikä on 76 vuotta. Me Ammattikorkeakoululla paikalla olleet seniorit ensimmäiseltä autoteknikkokoulutuksen vuosikursilta saimme AMK:lta kylmän talven varalle pitkävartiset suomalaiset villasukat. Jäkälämaat lähestyy...



# Keijo Mäenpäälle myönnettiin Moottoriliikenteen ansiomerkki



## Pasi Perhoniemi

**M**oottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on vuonna 1993 perustanut Moottoriliikenteen ansiomitalin. Tasavallan presidentin on antanut mitalista 1.4.2007 voimaan tulleen asetuksen ja Suomen Valkoisen Ruusun ja Suomen Leijonan ritarikuntien Suurmestari on hyväksynyt mitalin virallisten mitalien listaan. Moottoriliikenteen ansiomitalin myöntää asetuksen mukaan Liikenneministeri Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry:n hallituksen asettaman mitalitoimikunnan esityksestä.

Mitali myönnetään ansiokaasta valtakunnallisesta toiminnasta suomalaisen moottoriliikenteen hyväksi, tai henkilölle, joka pitkäaikaisella ja tuloksella työllään on edistänyt tieliikenteen kehittämistä.

Liikenneministeri **Paula Risikko** (kuvassa kolmas vasemmalta) jakoi myöntämänsä Moottoriliikenteen ansiomitalit 26. maaliskuuta 2015 viidelle tieliikenteen toimintaa valtakunnallisesti edistäneelle henkilölle. Niistä mitalin numerolla 175 sai SATL:n entinen puheenjohtaja **Keijo Mäenpää** (kuvassa toinen oikealta).

## Muut ansiomitalin saajat olivat:

### Mitali numero 174

Liikenteenharjoittaja, puheenjohtaja **Teppo Mikkola** (kuvassa kolmas oikealta), Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

### Mitali numero 176

Konttoripäällikkö, puheenjohtaja **Kari Tornivaara** (kuvassa toinen vasemmalta), Autoliiton Helsingin osasto

### Mitali numero 177

Kansanedustaja **Matti Saarinen** (kuvassa vasemmalla)

### Mitali numero 178

Valiokuntaneuvos **Juha Perttula** (kuvassa oikealla) Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Mitaleja on myönnetty vuodesta 1993 lähtien kaiken kaikkiaan siis 178 kappaletta. Mitalissa on kuvattuna auton ohjauspyörä ja ajajan kädet sekä teksti "Moottoriliikenteen hyväksi".

Moottoriliikenteen Keskusjärjestö ry on kahdeksan tieliikennejärjestön yhteistyöelin. Jäseninä ovat Autoalan Keskusliitto ry, Autoliitto ry, Autotuojat ry, Linja-autoliitto ry, Suomen Autokoululiitto ry, Suomen Autoteknillinen Liitto ry, Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry ja Suomen Taksiliitto ry.

# Toimistosihteeri Helga Kärkkäinen jää eläkkeelle

**S**ATL:n toimistolla vietettiin perjantaina 10.4.2015 haikaa päivää, kun toimistosihteeri Helga Kärkkäinen jäi viettämään jäljellä olevia lomapäiviä pois ennen kesäkuun alussa tapahtuvaa eläkkeelle siirtymistä. Iso kiitos hänelle näistä vuosista, joita ehti kertyä 17.

Tämä tarkoittaa sitä, että muun muassa jäsenrekisterin ylläpitoon liittyvät asiat hoidetaan toisin kuin tähän asti. Kyseisestä päivästä eli 10.4.2015 lähtien jäsenasioista ja jäsenrekisterin ylläpidosta vastaa Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen sihteeri **Tommi Suhonen**. Hänet tavoittaa sähköpostitse osoitteesta [info@satl.fi](mailto:info@satl.fi) tai tarvittaessa puhelimitse numerosta **050-436 8873**. Jos mahdollista, niin käyttäkää asioiden hoitamiseen mieluiten sähköpostia. Toki akuuteissa asioissa puhelin on myös mahdollinen. Tommi pyrkii

vastaamaan puheluihin aina kuin mahdollista päätyön niin sallies- sa, mutta jos ei siihen pysty, palaa hän asiaan mahdollisimman pian. Tekstiviestien vastaanottaminen on myös mahdollista.

Kukin jäsen pääsee halutesaan myös päivittämään omia yhteystietojaan suoraan jäsenrekisteristä. Se tapahtuu kirjautumalla omalla tunnuksella ja salasana- la rekisterin extranettiin osoitteessa <http://satl.ankkuri.info/login/>.

Tunnuksena toimii jäsennumero, joka löytyy jäsenkortista tai jäsen/lehtimaksulaskusta. Salasana on toimitettu erikseen sähköpostitse. Jos salasana on hävinnyt tai unhoittunut, saa uuden sähköpostitse pyytämällä sen joko Tommilta tai toiminnanjohtajalta.

Yhdistysten vastaavien kysymyksiin yhdistysasioissa vastaa Helgan sijaan toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi (mieluiten

s-postitse osoitteeseen [pasi.perhoniemi@satl.fi](mailto:pasi.perhoniemi@satl.fi), mutta akuuteissa asioissa myös puhelimitse 044-523 9477), joskin jäsenrekisteriasioissa pyydämme lähestymään Tommia. Aluksi vasteaika on hieman pidempi, kun molemmat opiskelivat niitä asioita, joita Helga on hoitanut aiemmin, mutta eiköhän kaikkia saada hoidettua. Liiton adressien ja muiden tuotteiden tilaukset hoitaa toiminnanjohtaja.

Yhdistysten kanssa tullaan muuttamaan muutamia toimintatapoja siitä, miten ne on jäsenrekisterin sisällön jaon osalta tähän mennessä hoidettu Helgan tekemänä. Asioista tiedotetaan tarkemmin myöhemmin asianmu- kaisten ohjeiden ja koulutusten kera. Itse jäsenrekisteriohjelma mahdollistaa kaikille yhdistysten vastaaville rekisterin ylläpidon ja tietojen hakemisen itse.

## Nyt kannattaa katsastaa A-Katsastuksen asemilla

**SATL:n  
jäsenille**

### KATSASTUSPAKETTI

Henkilö- ja pakettiauton  
määräaikaikatsastus + mittaukset  
(bensini-/diesel-mittaus+OBD)

**59€**

### MÄÄRÄAIKAISKATSASTUS

Henkilö- ja pakettiautoille  
(ei sisällä päästömittauksia)

**35€**

Katsasta meillä!  
**Jätä samalla yhteystietosi**  
ja varmistat katsastusmuistutuksen  
myös ensi vuonna.  
**Samalla osallistut arvontaan!**



**A-Katsastus**

**[www.a-katsastus.fi](http://www.a-katsastus.fi) | Asiakaspalvelu 075 323 2222**

Puhelun hinnat: Kiinteä verkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %). Matkapuhelinverkko pvm+8,35 snt/puhelu+7,02 snt/min (ALV 24 %)



## Suomen Autolehden ja SATL:n yhteinen kampanja

### Ilmainen näyte kaverille

Autoteknillisen Yhdistyksen jäsenenä saat jäsenetuna Suomen Autolehden. Nyt voit tarjota kaverillesi mahdollisuuden tutustua lehteen ilmaiseksi. Kaverisi saa kaksi näytelehteä, kun toimit näin:

- kirjoita alla olevat tiedot (kaikki) sähköpostiin
- lähetä viesti osoitteeseen:  
asiakaspalvelu@suomenautolehti.fi

### Lahjoittaja:

- nimi
- jäsennumero

### Näytelehtien saaja:

- nimi
- osoite
- puhelinnumero
- koulutus ja työtehtävä  
(jäsenkelpoisuuden arviointia varten)



Kaverillesi lähetetään kesä- ja syyskuun Suomen Autolehdet ilmaiseksi. Sen jälkeen hänelle tarjotaan jäsenyyttä tai lehden tilaamista (esimerkiksi yritykselle). Yksi puhelu, yksi tarjous – sen jälkeen ei häiritä, jos ei kiinnosta.

Jos näytelehden saajasta tulee Autoteknillisen Yhdistyksen jäsen tai lehden suora tilaaja, lahjoittaja saa palkkioksi elokuvavapaalipun.

Anna kaverillesi mahdollisuus tutustua alan johtavaan ammattilehteen ilmaiseksi ja sitoutumatta mihinkään.

### Reilusta pelistä vastaavat:

Petteri Räsänen  
päätoimittaja  
Suomen Autolehti

Pasi Perhoniemi  
toiminnanjohtaja  
Suomen Autoteknillinen Liitto ry

**suomen**  
**autolehti**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**



# ETELÄ-SATAKUNNAN AUTOTEKNILLINEN YHDISTYS JÄRJESTÄÄ

## SATL:n Kesäpäivät

12.-14.6.2015



**Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys** järjestää SATL:n Kesäpäivät Sastamalassa. Aloitamme perjantaina 12.6.2015 ilmoittautumisella klo. 17:00 alkaen. Iltaohjelma alkaa avauksella klo. 18:00 jatkuen tutustumisella hotelli Vuoren ympäristöön, mahdollisuus saunomiseen. Illan-viettoa aulabaarissa ym.

**VuoriHotelli toimii** jatkajana hotelli Ellivuorelle. Paikalla on pitkät perinteet onnistuneiden kokous- ja virkistyspäivien tuottajana. Erinomainen sijainti ja monipuolinen palvelutarjonta yhdistettynä kauniiseen Rautaveden maisemaan ovat valttina. Harrastusmahdollisuuksia on kaikille vuodenajoille. Voit valita tilavan hotellihuoneen tai majoittua Caravan -alueelle.

### VuoriHotellin tarjoamat aktiviteetit;

Hotellin alueella on paljon puuhaa kaikenikäisille, yhteistyökumppanien kautta hotelli järjestää monipuolista toimintaa. Tarjontaan kuuluu mm. golf, minigolf, tenniskentät, uimaranta, petankkia, tikkua ym. ulkopelejä, pöytätennis, lastenhuone, laavu ja grillipaikka. Pirunvuoren kävelyreitti, frisbeegolfrata ym. Rautaveden rannalta löytyy myös savusauna (käytössämme lauantaina), tarjoten aidon suomalaisen elämyksen.

Katso lisää; [www.ellivuori.fi/hotelli/fi/](http://www.ellivuori.fi/hotelli/fi/)

**Lauantaina ohjelma** alkaa klo. 8:00 – 9:30 ilmoittautumisella ja aamupalalla. Ohjelmaa; opastettu kävelyreitti Pirunvuorelle, pelejä hotellin alueella, ammuntaa sekä maaseutukierros museolinja-autolla. Voit osallistua alueen muihin aktiviteetteihin. Savusauna lämpiää lauantaina iltpäivällä.

**Lauantain iltaohjelma** alkaa Etelä-Satakunnan autoteknillisen yhdistyksen 40-vuosisjuhlan merkeissä, jat-

kuen mm. karaoketanssein. Sunnuntaina jaetaan palkintoja edellispäivän kilpailuista ja mahdollisuus vielä käydä Pirunvuorella.

**Ilmoittautuminen:** Viimeistään 30.05.2015 mennessä, osoitteeseen; [heikki.parri@trafficpoint.fi](mailto:heikki.parri@trafficpoint.fi)

**Ilmoittautuessa** mainitse osallistujien nimet, paikkakunta, sähköposti/puhelin numero ja mahdollinen erikoisruokavalio sekä yhdistyksen nimi. Maksu on suoritettava samaan määräaikaan 30.05.2015 mennessä ESATYn tilille: FI43 4456 1020 0281 54. Muista mainita maksava yhdistys.

### KESÄPÄIVIEN HINTA

**Lauantai – sunnuntai:** 160 € kahden hengen huoneessa/henkilö, 170 € yhden hengen huone.

**Perjantai – sunnuntai:** 180 € kahden hengen huoneessa/henkilö, 190 € yhden hengen huone.

Osallistuminen ilman majoitusta 120 €/henkilö

**Hinnat sisältävät** mainitut ohjelmat, aamupalat, kevyen lounaan lauantaina päivällä, Kivikylän makkarat savusaunalla tai laavulla, iltajuhan illallisen ja ruokajuomat. Caravan -majoitus tarkentuu myöhemmin, sen hoitaa Vuoricaravan.

**Lisätietoja kesäpäivistä;** Veikko Syrjä, puh. 0400-877 472 tai Heikki Parri, puh. 040-500 8860



Etelä-Satakunnan  
Autoteknillinen Yhdistys r.y.

# Sinä teet suojatien -kampanja jatkuu

Liikenneturvan, MOLIKE:n (johon siis SATL:kin kuuluu) ja poliisin yhteinen Sinä teet suojatien -kampanja korostaa jokaisen omia mahdollisuuksia sekä vastuuta parantaa suojateiden turvallisuutta edistämällä turvallista liikennekäyttäytymistä.

Kaksivuotisen kampanjan pääsannonat ovat:

- kunnioita suojatietä
- suojatiekulttuuria parannetaan yhdessä.

Vuoden 2015 kampanjajakso starttasi maanantaina 30.3. Helsingin Kaisaniemen koululla, jossa valistusta tehtiin selfie-kepin voimin.

Sinä teet suojatien -kampanjaan sitoudutaan omilla kasvoilla. Kampanjan tapahtumissa osallistujat saavat kasvoilleen suojatie-

maalauksen.

Avajaistilaisuudessa maalauksen saivat Kaisaniemen ala-asteen 4-luokkalaiset, jotka ottivat sen jälkeen itsestään kampanjakuvia. Ideana oli lähettää kuvat omille vanhemmille ja saada aikaiseksi keskustelua aiheesta.

Tilaisuutta avaamassa olivat Liikenneturvan toimitusjohtaja **Anna-Liisa Tarvainen** sekä tiedottaja **Pasi Anteroinen**.

Liikenneturvan ylläpitämät kampanjasivut löytyvät osoit-



**Kaisaniemen ala-asteen 4-luokkalaiset ryhmäselfiekuvaa ottamassa opettajansa johdolla Sinä teet suojatien -kampanjan vuoden 2015 aloitustilaisuudessa.**

teesta: <https://www.liikenneturva.fi/fi/ajankohtaista/kampanjat/sina-teet-suojatien/ota-oma-suojatieselfie>

Kampanja kuului myös radiosaa ja näkyi Ruudussa, Katsomossa ja Youtubessa 30.3.-19.4.2015.

## SATL:n jäsenkortilla alennusta läpi Suomen.

- alennusta polttoaineista
- Premium-laatuja – Diesel Plus, 95 Extra, V-Power Nitro+ ja RE85
- asemakohtaisia etuja, kun rekisteröit korttisi  
→ lue lisää [www.satl.fi/jasenille](http://www.satl.fi/jasenille)
- Lähisema aina puhelimessa [m.st1.fi](http://m.st1.fi)



# Syysmatka hyöty- ajoneuvomessuille Saksaan



24.9-1.10.2014

Unto Mähönen

**M**atkanjohtaja ja kuljettaja hakivat ensimmäiset kolme matkalaista Iisalimesta klo 7:30. Siitä matka jatkui Kuopion jäsenet keräillen, Varkauden pysäkin kautta Juvalle aamukahville, mistä saimme myös täydennystä ryhmäämme. Vielä päiväruokatauko Matkakeitaassa ja sitten Vuosareen. Sieltä tuli vielä kaksi matkalaista ja koko ryhmä 27, oli koolla klo 15 satamassa. Kohta päästiinkin passintarkastuksen jälkeen laivan rauhallisiin ja hyvän palvelun tarjonneisiin tiloihin, majoittuen kahden hengen hytteissä.

Torstaipäivä menikin merellä. Tuuli 19 m/s ei 218 metriä pitkää ja 32 metriä leveää laivaa juuri heilutellut. Matka vain piteni tunnilla vastatuulen takia. Saksanmaalla siirryimme iltayön aikana bussilla 265 kilometrin matkan Wolfsburgiin viihtyisään majapaikkaamme, Hotel Simonshofiin.

## Isot messut

Perjantaina aamiaisen jälkeen suuntasimme kansainvälisille hyötyajoneuvo- ja logistiikkamessuille, 90 kilometrin päähän Hannoveriin. Siellä olikin maalaispojalle ihmettelemistä. Ensinnäkin messualueella oli ainakin yli 10-kertaisesti näyttelytilaa verrattuna Helsingin messukeskukseen. Silmiin pistävää oli myös siisteys. Sisähallien kaa-kelilattioille ei päässyt edes tahroja syntymään. Esittelijöiden kohteliaisuus ja riittävä määrä oli myös silmiinpistävä. Kun kerroimme olevamme Suomesta, kieli muuttui kohteliaasti vähintään englanniksi, usein myös suomeksi! Ensimmäisenä päivänä katseltiin minkä kerittiin eli vajaa puolet esillä olevista tuotteista ja nekin vain hyvin pintapuolisesti. Monella osastolla myös tarjoilu pelasi. Paitsi nestehuoltoja, myös pientä purtavaakin oli tarjolla. Kylläpä jalat oli mielisään kun illalla oikaistiin hotellille.

Lauantai oli sitten vapaaohjelmainen, koska messuilla olisi ollut

***Mercedes-Benzin tulevaisuuden rekkaveturi kykenee moottori-  
tiellä liikkumaan itsenäisesti.  
Tällöin kuljettaja pystyy keskittymään paremmin vaikka  
toimistotöihin.***

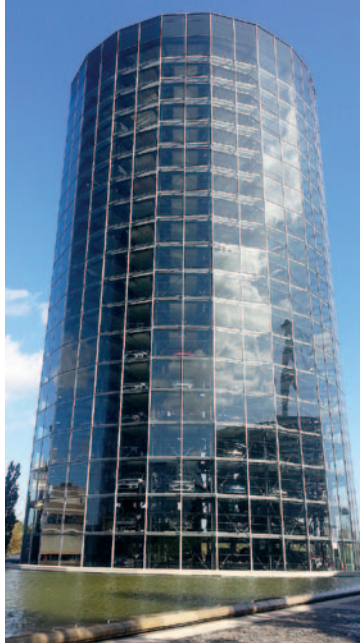
ruuhkaisin päivä. Yksissä tuumin suuntasimme Autostadiin katselemaan Volkswagenin konsernin tuotteita ja esittelytiloja. Tehtaan tuotantolinjalle emme nyt päässeet, mutta alueella on muutenkin niin paljon katsomista, että kaikkea ei kerittykään katsella. Osa porukasta suoritti kolmen kilometrin matkan hotellille jalkaisin. Tuli katseltua kaupunkia turistin näkökulmasta. Siisti ja hiljainen kaupunki, koska sattui niin, että näimme suurimman osan liikuntakykyisistä kaupunkilaisista menevän jalkapallo ottelua katsomaan. Osa suurena ryhmänä, jota poliisit ohjasivat ja osa hiljaisesti yksitellen tai pareittain. Kaikilla tietysti jotain oman joukkueen tunnusta mukana. Mutta me tutustuimme ostoskeskukseen ja pubeihinkin.

Iltaisella hämärän laskeutuessa, oikaisimme Kesselin puiston... (antamamme nimi autoilija Toivo Kesselin mukaan, Veikko Huovisen romaanissa Lentsu) ...läpi pieniä, kuitenkin karttaan merkittyjä, mutta monesti haarautuvia polkuja pitkin. Ja sitten taas voimia keräämään.

### Lisää messuja

Sunnuntaina taas topakasti messuille toiveena nähdä kaikkea sitä, mikä toissa päivänä jäi näkemättä. Paljonhan sitä taas katseltiin. Iltapäivällä älyttiin, että olisihan sitä voinut vähän säästää jalkoja hyppämällä alueella maksuttomasti ja tiheästi kiertäviin busseihin. Mielelläänpä sieltä taas taivallettiin hotellille ja iltaelämäänkin.

Maanantaina aamiaisen jälkeen luovuttiin hotellista ja suunnattiin Hampuriin. Sielläpä sitä pienemmissä ryhmissä ihmeteltiin suuren kaupungin touhuja Elben rannoilla. Meidän ryhmä kokeili myös metroa. Oli mukava ja helppo lii-



**Autostadissa asiakkaille luovutettavat Volkswagenit säilytetään tornissa.**

kuntamuoto. Ryhmälippu vain ostettiin automaattista päiväksi ja sitten Reberbahnille. Siellä nähtiin turvallisesti millainen se ihmekatu on, päivä aika kun oli. Syötiin

ja ostoksia tehtiin. Hampurissa oli lämmintä 22 astetta. Mukava oli tallustella, kun kotoisesta räntäsateesta lähdettiin. Vielä siinä Elben rannan terassilla istahtaessa tuntui, että kyllä tämä matka ylitti odotukset. Lyypekestä oikaistiin tunnelin kautta vielä Travemüнден. Laivaan päästiinkin jo klo 23, kun ensin oli tehty viimeiset hankinnat Sari Bernerin kaupasta.

Tiistaiapäivä kuluikin sitten merellä laivan palveluista nauttien ja maisemia katsellen. Keskiviikkona jatkui kotimatka bussilla klo 8:30. Eipä jäänyt huonoja muistoja kelteään.

Kiitämme paitsi Tommia ja Anttia myös matkaa tukeneita Kome Oy/ Matti Vepsäläinen, Konekesko MAN/ Vesa Roponen, Wihuri Oy Tekninen kauppa, Savonlinja-yhtiöt sekä Handelsbanken ja tietysti kaikkia matkalla mukana olleita hyvästä seurasta. Tarkemmin Hannoverin IAA-messujen sisällöstä on luettavissa Suomen Autolehdestä 9/2014.

# KÄYTÄ JÄSENKORTTIA JA KURVAA KATSASTUKSEEN

K1 tarjoaa SATL:n jäsenkortilla reilut etuhinnat. Tervetuloa siis katsastukseen!

henkilö- tai pakettiauton

**KATSASTUS**

Ei sis. päästömittausta

**30 €**

henkilö- tai pakettiauton

**KATSASTUS +  
PÄÄSTÖMITTAUS**

**55 €**



**KATSASTAJAT**



**www.k1katsastajat.fi**  
**p. 0306 100 100**

Puheluhinnat: Kiinteän verkon liittymästä 8,28 snt/puh + 3,2 snt/min. Matkapuhelinliittymästä 19,2 snt/min.

# Autoalan ammattilaisten kilpailun avulla

**Yhdeksättä kertaa järjestetyssä Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n Mestarimekaanikko-kilpailussa punnittiin autoalan ammattilaisten osaamista monelta kantilta. Haasteellisten tehtävien jälkeen voitto meni Itä-Suomeen.**

## Pasi Perhoniemi

**S**uomen Autoteknillinen Liitto on järjestänyt erityisesti mekaniikoille suunnattuja avoimia Mestarimekaanikko-kilpailuja vuodesta 1997 lähtien. Rytmitys on aikanaan ollut sama Auto & Korjaamo -messujen kanssa, mutta nyt on siirrytty vuosittaiseen tapahtumaan. Niinpä vuorossa oli yhdeksäs kerta. Edellinen kilpailu pidettiin vuoden 2014 alussa.

Kilpailun tavoitteena on ollut halu tuoda esille mekaniikkojen ammatillisen osaamisen arvo ja merkitys. Autotekniikan kehittyessä sillä on entistäkin suurempi painoarvo. Kilpailussa menestyminen on mekaniikolle henkilökohtainen tunnustus korkeatasoisesta osaamisesta. Mekaanikon nimen ohella näkyvyyttä saa myös työnantaja. Kilpailussa menestyneiden mekaniikkojen työnantajat ovatkin usein hyödyntäneet tätä markkinoinnissaan.

Kilpailussa keskityttiin tällä kertaa vahvasti sähköisten vikojen diagnosointiin mekaanisten ongelmien jäädessä vähemmälle.

Kilpailu toteutettiin kolmessa eri osassa. Alkukilpailu järjestettiin marraskuun lopussa sähköisesti HMV-Systemsin ProDiags -oppimisympäristössä. Karsintakilpailussa oli pelkkiä monipuolisia teoriatehtäviä, jotka liittyivät auton huoltoon, korjaukseen ja diagnostiikkaan. Alkukilpailuun osallistui lukumääräisesti lähes sama määrä

kilpailijoita kuin edellisellä kerralla, 16 henkilöä.

Alkukilpailun perusteella semifinaaliin selvisivät seuraavat kymmenen kilpailijaa: **Tuomas Carlsson**, Vihti (Delta Auto, Konala), **Erkka Javanainen**, Tampere (RS-Huolto Oy, Tampere), **Mikael Jäske**, Seinäjoki (Carcom Oy, Seinäjoki), **Pasi Kultti**, Lapua (Carcom Oy, Seinäjoki), **Dennis Lehtinen**, Parainen (aloittamassa yritystoimintaa), **Miika Lindberg**, Kotka (Auto-Suni Oy, Kotka), **Juuso Rämö**, Helsinki (opiskelija, Metropolia AMK), **Olli Sallinen**, Ahvensalmi (Autokorjaamo Procar Ky, Savonlinna), **Tomi Vainikainen**, Ylämylly (Veljekset Laakkonen Oy, Joensuu) ja **Jani Takamaa**, Hyllykallio (Käyttöauto Oy, Seinäjoki).

## Semifinaalin kulku

Semifinaal kilpailu järjestettiin Stadin ammattiopiston auto-osaston tiloissa Haagassa lauantaina 24.1.2015. Kilpailussa oli kaikkiaan viisi käytännön työtehtävää ja erillinen kirjallinen teoriaosuus. Tosin kilpailun aikana yksi työraasteista jouduttiin jättämään kilpailusta pois, kun kohteena olleeseen ajoneuvoon tuli kesken kilpailun rastin toteutuksen estänyt ennalta suunnittelemaan vika eikä sitä pystytty korjaamaan osien- ja ajanpuutteen vuoksi. Arvioinnissa huomioitiin siis vain neljän työraasteiden osuudet. Työtehtävärastien kesto oli 45 minuuttia ja teoriakoosteessa oli 60 minuuttia aikaa vastata yli 50 monivalinta- ja tekstikysymykseen.

Semifinaalin kilpailurastien toteutuksesta vastasivat pääasiassa Metropolia ammattikorkeakoulun viiden autoinsinööriopiskelijan ryhmä, johon kuuluivat **Toni Grönroos**, **Jere Kousa**, **Eemeli Kukkonen**, **Camilla Milanto** ja **Esko Pekkanen**. Kilpailutehtävien toteutuksella he suorittivat samalla omiin opintoihinsa liittyvää projektityökurssia. Lisäksi kolmen rastin toteutuksesta ja arvioinnista vastasivat tai olivat mukana Diagno Fin-



**Kilpailun kärkikolmikko eli vasemmalla toiseksi sijoittunut Pasi Kultti, keskellä voittaja Tomi Vainikainen ja oikealla kolmanneksi sijoittunut Miika Lindberg.**

# osaamisen vertailua



land Oy:n **Juha Seppälä**, HMV-Systems Oy:n **Jarmo Aalto** ja Kainuun Ammattiopiston **Markku Suonpää**. Teoriakokeen valvonnasta ja yhteyshenkilönä kilpailupaikkana toimineessa oppilaitoksessa toimi Stadin ammattiopiston opettaja **Petri Hanski**.

Ensimmäisellä työrastilla tehtävänä oli suorittaa oikeaoppisesti plugin-hybridiauto Toyota Priuksen suurjänniteakkujen virrattomaksi saattaminen ja virtojen palauttaminen sekä auton polttomoottorin käynnistymisen estäneen vian etsintä. Tätä kyseistä rastia varten kilpailijoille oli annettu mahdollisuus suorittaa SFS6002 sähköturvallisuuskoulutus, jos sitä ei vielä ollut suoritettu. Syynä tähän oli, että sähkö- ja hybridiajoneuvojen



**Semifinaalin ensimmäisellä rastilla hybridiauton kimpussa on Erkka Javanainen.**



^ Semifinaalin kolmannella rastilla **Mikael Jäske** tutkii BMW:n tehonpuutetta aiheuttanutta vikaa.

>> Semifinaalin toisella rastilla **Hyundai i40:n** ongelmaa on ratkomassa **Juuso Rämö**.

korkeasähköitä saavat tehdä vain asianmukaisen koulutuksen saaneet henkilöt.

Toisena työrastina oli Hyundai i40 käynnistymättömyyden aiheuttaneen sähkövian diagnosointi. Apunaan kilpailijalla oli nykyaikainen merkkitesteri, josta löytyi muun muassa sähkökaaviot. Lisäksi saatavilla olivat tarvittavat käsityökalut.

Kolmas työrasti oli asiakaspalvelurasti, jossa kilpailijan tuli ottaa työ asiakkaalta vastaan ja määrittää BMW M3:n käyntiongelmia aiheuttanut monivaiheinen sähkö- ja mekaaninen vika muun muassa asiakasta haastatteleamalla. Apuvälineenä oli nykyaikainen yleistesteri.

Neljäs ja viimeiseksi jäänyt työrasti oli CAN-väylän sähkövian löytäminen erillisestä testitaulusta, jossa oli VW Golfin korisähköt. Viankuvaus oli, että ajoneuvo oli hylätty katsastuksessa toimimattomien valojen takia. Apuvälineenä oli nykyaikainen yleistesteri oskilloskoopeineen.

Kilpailun läpiviemiseksi ryh-

mä jaettiin kahteen osaan, joista toinen aloitti käytännön tehtävärasteilla ja toinen teoriakokeella. Teoriakokeen suorittanut ryhmä jatkoi kilpailupäiväänsä tutustumalla Metropolian autolaboratorion tiloihin Helsingin keskustassa tutustuen samalla laboratorioissa toteutettuihin Formula Student -kilpa-autoihin.

Kilpailupäivän puolivälissä kilpailuryhmät vaihtoivat tehtäviä päikseen, ja kun päivä oli ohi, olivat kaikki kilpailijat suorittaneet myös kaikki tehtävät. Kustakin tehtäväosiesta oli jaossa ennalta sovituin arviointiperustein 10 pistettä eli kaikkiaan jaossa oli yhteensä 50 pistettä.

## Finaalissa kolme työrastia

Semifinaalin tulosten perusteella AEL:n tiloissa Malmikartanossa perjantaina 6.2.2015 pidettyyn Mestari-mekaanikko 2015 -loppukilpailuun selviytyivät Pasi Kultti, Miika Lindberg ja Tomi Vainikainen.

Kilpailijoiden tehtävänä oli suorittaa kolme eri työrastia. Rastien





^ Semifinaalin viimeisen rastin VW Golfin korisähköongelmia etsii Jani Takamaa.

pituus oli myös 45 minuuttia ja niistä kustakin oli jaossa 10 pistettä, joten finaalin maksimipistemäärä oli 30 pistettä. Rasteista ensimmäinen oli sähkövian diagnosointirasti. Kilpailijan tehtävänä oli tutkia syytä start-stop -järjestelmän toimimattomuuteen. Kohdeautona oli vuosimallin 2015 Audi A7 3,0 TDI. Pisteitä annettiin muun muassa vikakoodin luvusta, parametrien lukemisesta onnistumisesta, kytkentäkaavion käytöstä, vian toteamisesta (viallinen lämpöanturi ja vajaa akku) sekä työturvallisuudesta.

Toinen rasti oli hybridi-auton katsastustarkastus. Kohteena oli vuoden 2014 farmari-mallinen Toyota Auris Touring Sports Hybrid. Rasti suoritettiin katsastukseen soveltuvalla testausradalla. Haasteena tehtävässä oli suorittaa hybridi-auton pakokaasumittaus, joka ei onnistu aivan noin vain, vaan auto pitää saada käyttämään polttomoottoria mittaustilassa valmistajan ohjeiden mukaisesti. Kilpailijan tuli löytää vikaa mittaustuloksesta turhan suuren jäännöshapen muodossa, joka aiheutui vuodosta pakoputkessa. Muita ongelmia oli vakaajan nivelen välyksessä, alapallonivelessä sekä rikkinäisessä polttimossa.

Kolmas rasti oli moottorivian diagnosointirasti. Kilpailukohteena oli kaksoisahdetulla dieselmoottorilla varustettu vuoden 2015 Volvo V40 D4. Kilpailijan tehtävänä oli selvittää satunnaisesti ilmenevä vika, joka alkoi moottoripesun



Kilpailun voittaja Tomi Vainikainen suorittamassa finaalin Volvo-rastia

jälkeen. Oireena oli satunnainen tehon puute ja vikaviestin näkyminen mittaristossa. Vika oli korkeapaineahtimen säätöventtiilissä, joka jäätty pakkaskelissä. Pisteitä annettiin muun muassa asiakkaan haastattelusta, järjestelmän toimintaperiaatteen ymmärtämisestä vikakoodin luvusta, kytkentäkaavion käytöstä, turboahtimen säätöventtiilin toimintatestistä, vian toteamisesta sekä työturvallisuudesta.

Finaalin rastien suunnittelusta, pidosta ja arvostelusta vastasivat samat viisi Metropolia Ammattikorkeakoulun autoinsinööriopiskelijan projektioppimisryhmän jäseniä kuin semifinaalissa. Tukena heillä oli AEL:n kouluttajat **Frans Malmari**, **Tommi Piitulainen** ja **Timo Kanerva**.

### Tulokset

Voittajaksi kilpailusta selvisi Tomi Vainikainen, Ylämylly (Veljekset Laakkonen Oy, Joensuu) 26,50 pisteellä maksimin ollessa 30 pistettä. Voitosta hän sai noin 1000 euron arvoiset tuotepalkinnot.

Toiseksi sijoittui Pasi Kultti, Lapua (Carcom Oy, Seinäjoki) 23,75 pisteellä ja kolmanneksi Miika Lindberg, Kotka (Auto-Suni Oy, Kotka) 18,25 pisteellä. Toisesta sijasta jaettiin noin 750 euron arvoiset ja kolmannelle noin 500 euron arvoiset tuotepalkinnot. Loput semifinaaliin jääneet kilpailijat sijoituivat jaetulle neljännelle sijalle saaden kukin palkinnoksi valitsemansa Autoalan Koulutuskeskus



Kilpailun toinen Pasi Kultti irrottaa Audin ulkolämpöanturia tarkempia tutkimuksia varten.



Kolmanneksi kilpailussa sijoittunut Miika Lindberg suorittamassa katsastustarkastusta hybridi Toyota Aurikselle.

Oy:n julkaiseman kirjan. Lisäksi kukin finalistit sai vuoden mittaisen käyttöoikeuden ProDiags -oppimisjärjestelmään sekä Suomen Autolehden vuosikerran.

Kärkikolmikko palkittiin SATL:n jälkimarkkinaseminaarin yhteydessä AEL:n tiloissa samana päivänä.

Vuoden 2016 järjestyksessään 10. Mestarimekaanikko-kilpailu on jo suunnitteilla.



# SATL -TUOTTEITA KESÄTARJOUKSIIN

tarjoukset voimassa

Juhannukseen asti tai niin kauan, kuin varastossa olevaa erää riittää.



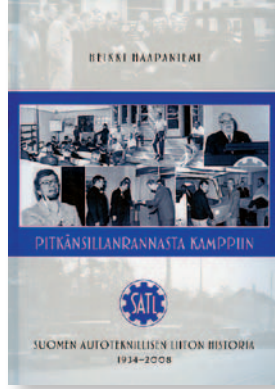
## SATL -isännänviiri

Kesäksi viiri salkoon! Suomen lipun sinivalkoisella pohjalla SATL:n logo. Viirin koko on 45 x 500 cm. Tarjoushinta 29,00 euroa (normaali hinta 39,00 €).



## SATL -lippalakki

Liiton logolla varustettu lippalakki antaa kesähelteillä suojaa päälle ja silmille auringon potoxukselta. Tarjoushinta 9,00 euroa/kpl (normaali hinta 12,00 €).



## Kesälukemiseksi SATL "Pitkäsillanrannasta Kamppiin" -historiikki

Liiton 75-vuotisjuhlavuoden kunniaksi julkaistu historiikki, jonka kirjoittajana on toiminut Liiton entinen toiminnanjohtaja **Heikki Haapaniemi**. Kirjan kesäinen hinta on **9,90 €** (normaali hinta 14,90 €).

**Hintoihin lisätään toimituskulut, mutta ei arvolisäveroa.**  
**Tilaukset: pasi.perhoniemi@satl.fi tai 09-694 4724.**



## SATL-mikrokuituliina

Liiton logolla ja autoaiheisella kuvalla varustettu mikrokuituliina, joka on tarkoitettu muun muassa silmä- ja aurinkolasien sekä tietokonenäyttöjen putsamiseen klähmintäjäljistä ja muusta ryönästä. Eli jos maisema näyttää sumealta tai muuten harmaalta, kannattaa linsit ensin puhdistaa SATL:n mikrokuituliinalla ja tutkia sitten, jotta vieläkö maailma näyttää yhtä sumealta. Koko on 10 cm x 10 cm ja se on pakattu omaan muovitasakuunsa. Hyvä tuote Yhdistyksille uuden jäsenen tervetuliaislahjaksi. Hinta on **2,00 €/kpl** (normaalisti 2,50 €/kpl). Jos tilataan 20 kpl tai enemmän, on hinta **1,50 €/kpl** (normaalisti 2,00 €/kpl).

## Räätälöityjä koulutuspalveluja



**Yhteystiedot: [www.hmv-systems.fi](http://www.hmv-systems.fi)**

### Tarjoamme:

- itseopiskelukursseja HUOM: SATL- tarjouksemme on edelleen voimassa! Tarkemmat tiedot SATL-extranet (satl.fi)
- organisaatioiden osaamistasokartoitukset asiakkaan toiveiden mukaan
- koulutusta, mm ilmastoinnin, sähköautotekniikan pätevyityskoulutukset
- itseopiskelukursseja
- etäkoulutuspaketteja --> etäluennot
- havaintoautoprojekteja oppimisen avuksi

# SATL-JÄSENYYS KANNATTA

- perinteet ulottuvat vuoteen 1934
- SATL on FISITA:n ja EAEC:n suomalainen edustaja
- SATL kuuluu jäsenenä Moottoriliikenteen Keskusjärjestöön ja Liikenneturvaan sekä toimii tieliikenteen valtakunnallisen erikoismuseon Mobilian taustayhteisönä
- SATL järjesti ensimmäisen pohjoismaissa pidetyn FISITA -maailmankongressin vuonna 2002
- SATL on puolueeton asiantuntija
- Jäseneksi voi liittyä esimies-, asiantuntija- tai vastuutehtävissä auto- tai kuljetusalalla toimiva asiantuntija, teknikko, insinööri ja diplomi-insinööri

## Jäsenedut

- Alan paras ammattilehti Suomen Autolehti
- Ilmainen opiskelijajäsenyys alan ammatti- ja tiedekorkeakoulujen opiskelijoille
- Autoalan Koulutuskeskuksen kurssit SATL-jäsenhintaan
- Jäsenjulkaisu Satelliitti
- Autoalan verkosto ja asiantuntemus, yli 6000 jäsentä
- Kesäpäivät ja jäsentapahtumat
- FISITA:n jäsenedut
- Jäsenedut St1:ltä, K1-Katsastukselta, A-Katsastukselta, Tallink Siljalta, HMMV-Systemsilta, kylpylä Kivitipusta ja Suomen Liikekirjalta

## SATL:n tarkoitus

- Jäsenkunnan teknillisen ja toiminnallisen ammattitaidon kehittäminen
- Jäsenkunnan verkoston ja verkostoitumisen kehittäminen
- Autoalan ja tieliikenteen edistäminen

## Mitä SATL tekee?

- Järjestää paikallisia ja valtakunnallisia kokous- ja koulutustilaisuuksia omistamansa Autoalan Koulutuskeskus Oy:n (AAKK) kautta
- Luo ja ylläpitää kansainvälisiä kontakteja
- Kustantaa alan julkaisuja (AAKK:n ja osittain omistamansa Autotieto Oy:n kautta)
- On mukana järjestämässä alan ammatti messuja (Auto & Korjaamo -messut, seuraavat vuonna 2017) yhteistyössä sidosryhmiensä kanssa

## Jäsenmaksun suuruus

- Jäsenmaksun suuruus vaihtelee riippuen paikallisyhdistyksestä. Vuonna 2015 se on ollut välillä 32,00 - 65,00 euroa. Tämän lisäksi yhdistyksillä on mahdollisuus kerätä liittymismaksua uusista jäsenistä. Tosin tätä mahdollisuutta ei monikaan yhdistys käytä.
- Vuodelle 2016 jäsenmaksut ovat nousemas- sa eurolla tai parilla. Kyseessä ei kuitenkaan ole kovinkaan kallis jäsenyys, kun esimerkiksi Suomen Autolehden normaali tilausmaksu ei-jäsenelle vuodelle 2015 on 66,00 euroa (sis. alv 10%).

Ajankohtaiset tiedot osoitteesta  
[www.satl.fi](http://www.satl.fi) ja [www.facebook.com/satlry](http://www.facebook.com/satlry)

SATL:n Antti Saarialho -rahaston

## apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Metropolia Motorsport ry:lle vuonna 2015 valmistuvan kolmannen sähkökäyttöisen Formula Student -kilpa-auton vuoden aikana tapahtuvan kehitystyön tukemiseksi 2 000 €.
- TAMK Formula Student ry:lle vuoden 2015 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 500 €.
- Formula Student Oulu ry:n vuoden 2015 aikana tapahtuvan Formula Student -kilpa-auton kehitystyön tukemiseksi 1 000 €.
- RaceAbout Club ry:lle RaceAbout -urheiluauton voimalinjan flexfuel-konversion kehitystyöstä vuonna 2015 aiheutuviin kuluihin 500 €.

**Antti Saarialho -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-694 4724

SATL:n Olof Enbom -rahaston

## apurahat

Rahaston hallitus päätti myöntää seuraavat anotut apurahat:

- Helsingin Autoinsinööriopettajat ry:lle dieseltekniikan seminaaripäivien järjestämiseen 1 000 €.

**Olof Enbom -rahaston hallitus**



**Suomen Autoteknillinen Liitto ry**  
Köydenpunojankatu 8, 00180 Helsinki  
Puh. 09-694 4724



## Keskuudestamme poistuneet SATL:n jäsenet Satelliitti 2/2014 jälkeen

Kekäläinen Simo  
synt. 20.5.1932  
Simo

Lauhia Veikko  
synt. 28.2.1930  
Lahti

Vaalasvirta Paavo  
synt. 23.4.1928  
Tampere

Heinonen Teuvo  
synt. 15.12.1946  
Lappeenranta

Lehtonen Hilikka  
synt. 7.8.1932  
Vaulammi

Ruuska Martti  
synt. 28.6.1943  
Kotka

Kivinen Reijo  
synt. 21.5.1947  
Tampere

Rinkineva Martti  
synt. 24.4.1940  
Uusikaupunki

Lehtonen Aarre  
synt. 3.3.1934  
Parola

Malka Kai  
synt. 8.7.1932  
Vantaa

Koivu Pentti  
synt. 7.3.1942  
Helsinki

Pinola Kari  
synt. 14.9.1953  
Ii as

Lyytinen Seppo  
synt. 7.11.1943  
Suonenjoki

Tuomi Ilkka  
synt. 26.2.1955  
Tampere

Hölttä Harri  
synt. 23.3.1940  
Vantaa

Lehtonen Heikki  
synt. 12.4.1940  
Salo

Tuominen Vilho  
synt. 21.7.1928  
Valkeakoski

Tiainen Teuvo  
synt. 3.7.1949  
Raisio

Elo Veikko  
synt. 17.11.192  
Helsinki

Jaatinen Onni  
synt. 8.3.1939  
Savonlinna

Kyllönen Martti  
synt. 9.11.1925  
Kemi

Mantere Jarkko  
synt. 22.10.1944  
Turku

Muikkunen Vesa  
synt. 13.8.1941  
Sulkava

Udd Reijo  
synt. 21.8.1952  
Ähtäri

Piensalmi Kimmo  
synt. 4.1.1968  
Kuusankoski

Suokas Jouko  
synt. 12.5.1940  
Nastola

Kujala Matti  
synt. 24.12.1935  
Kotka

Hakala Risto  
synt. 7.6.1928  
Kokkola

Tuominen Eero  
synt. 20.6.1945  
Uusikaupunki

Järvi Jukka  
Synt. 31.01.1935  
Riihimäki

Heinonen Tapio  
Synt. 16.9.1938  
Pori



# Yhdistysten toimihenkilöt 2015

## Etelä-Satakunnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Veikko Syrjä gsm 0400-877 472  
 Kävelykatu 20 fax 02-566 524  
 38200 SASTAMALA  
 veikko.syrja@kabus.fi

Siht. Ajomestari Olli Kattilakoski gsm 040-705 8475  
 Onkiniemenkatu 4 A 9  
 38200 SASTAMALA  
 olli.kattilakoski@kabus.fi

Rah.hoit. Toimitusjohtaja Heikki Parri gsm 040-500 8860  
 Jokirannankatu 6  
 32700 HUITTINEN  
 heikki.parri@trafficpoint.fi

## Forssan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastaja Heikki Alavalkama gsm 0400-716 641  
 Tammelantie 26  
 31300 TAMMELA  
 heikki.alavalkama@gmail.com

Siht. ja Liikenneoimittaja Olli-Pekka Jasu gsm 050-401 8969  
 rah.hoit. Kaukolantie 849  
 31340 PORRAS  
 ollipekka.jasu@gmail.com

## Helsingin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Toimitusjohtaja Sami Ojamo gsm 050-349 4070  
 Haikalantie 7 C 13  
 01820 KLAUKKALA  
 sami.ojamo@kolumbus.fi

Siht. Juuso Pahlsten gsm 0400-688 639  
 Lövkullankuja 2 A 6  
 10300 KARJAA  
 juuso.pahlsten@gmail.com

Rah.hoit. Kauppapaikkapäällikkö gsm 040-463 1068  
 Jari Pynnönen  
 Niuhalanraitti 15 B  
 03400 VIHTI  
 jaritpynnonen@gmail.com

## Hämeenlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Risto Liukkonen gsm 040-869 6576  
 Kaarlontie 26 B  
 13210 HÄMEENLINNA  
 ripa.liukkonen@gmail.com

Siht. Tuotepäällikkö gsm 050-404 6757  
 Juha-Tapani Nuorala  
 Korpilontie 15  
 12400 Tervakoski  
 juha.nuorala@elisanaet.fi

Liikenneopettaja Aulis Nurmi  
 Vuorikatu 15 as 7  
 13100 HÄMEENLINNA  
 aulis.nurmi@pp3.inet.fi

## Imatran Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Markku Kiljunen gsm 0400-575 912  
 Villimiehenkatu 5 as 22 gsm 044-277 7262  
 53100 IMATRA  
 markku.kiljunen@kymp.net

Siht. ja Teknikko Pasi Sarantila gsm 0400-584 511  
 Rah.hoit. Sallinkuja 11 puh. 05-4328467  
 55100 IMATRA  
 pasi.sarantila@pp.inet.fi

## Itä-Hämeen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Olli Mykrä gsm 0400-898 748  
 Ilmarinkatu 3  
 18100 HEINOLA  
 olli.mykra@gmail.com

Siht. Huoltoneuvoja Mirja Varjonen gsm 045-133 7623  
 Metsolantie 8 A 1  
 18200 HEINOLA  
 mirja.varjonen@welho.com

Rah.hoit. Korjaamopäällikkö Teijo Lavio gsm 0400-494 659  
 Tyyrpuurintie 20  
 18100 HEINOLA  
 usa-osa@phnet.fi

## Itä-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Kats.as.pääll. Nils-Göran Byman puh.t 075 323 2430  
 fax 075 323 2431  
 Kvarnängsvägen 19  
 01190 BOX

Siht. Katsastusmies Esa Perälä puh.t 075 323 3090  
 fax 075 323 3091  
 Loviisantie 847  
 07280 ILOLA  
 esa.perala@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Teknikko Peter Ramm-Schmidt gsm 040-525 3939  
 Adlercreutzinkatu 35-37 B 7 gsm 045-237 1475  
 06100 PORVOO

## Joensuun Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Ev.autoins./lehtori gsm 0400-629 592  
 ja rah.hoit. Kauko Tahvanainen  
 Ohvanantie 273  
 82200 HAMMASLAHTI  
 kauko.tahvanainen@gmail.com

Siht. Fil.maisteri/tietokirjailija gsm 040-556 1881  
 Heikki Eskelinen  
 Ohvanantie 571  
 82200 HAMMASLAHTI  
 heikkije@gmail.com

## Jyväskylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Myyntipääll. Jukka Autio gsm 0400-582 328  
 gsm 0400-618 409  
 Manttaalintie 3 as 2  
 40950 MUURAME  
 jukka.autio@jklautotarvike.fi

Siht.ja Erityisavustaja Jenni Autio gsm 040-590 1476  
 rah.hoit. Manttaalitie 3 as 2  
 40950 MUURAME  
 jenni.autio@edu.muurame.fi

## Kajaanin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Opettaja Mikko Moilanen gsm 044-261 7382  
 Linnantaustie 21 A 4  
 87200 KAJAANI  
 mikko.moilanen@kao.fi

Siht. ja Opettaja Markus Tervonen gsm 044-797 4561  
 rah.hoit. Nakertajantie 52  
 87830 NAKERTAJA  
 markus.tervonen@kao.fi

**Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Insinööri Heikki Haapaniemi gsm 040-725 5711  
Tikkaranta 133  
51200 KANGASNIEMI  
heikki.haapaniemi@elisaneet.fi
- Siht. Yrittäjä Pauli Kohvakka gsm 040-515 1727  
Levälahdentie 309  
51200 KANGASNIEMI  
pauli.kohvakka@pp.inet.fi
- Rah.hoit. Toim.joht. Eija Haapaniemi gsm 040-550 0743  
Tikkaranta 133  
51200 KANGASNIEMI  
eija.haapaniemi@elisaneet.fi

**Keski-Pohjanmaan Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Huoltopääll. Sampa Kalliosalo gsm 050-380 5294  
Vaeltajantie 10  
67400 KOKKOLA  
samppa.kalliosalo@gmail.com
- Siht. Työnjohtaja Pasi Karvonen gsm 040-543 4832  
Pitkäsillankatu 34 A 4 fax 0105698103  
67100 KOKKOLA  
pasi.karvonen@veho.fi
- Rah.hoit. Insinööri Pasi Herronen gsm 040-572 6227  
Feijulankuja 1  
68300 KÄLVÄ  
pasi.herronen@kpedu.fi

**Keski-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Eläkeläinen Reijo Stevander gsm 0400-442 603  
Sibeliuskatu 29 A 15  
04400 JÄRVENPÄÄ  
reijo.stevander@gmail.com
- Siht. Tekn.myyjä Arto Miiluniemi gsm 040-592 5723  
Forssankatu 8  
04430 JÄRVENPÄÄ  
myynti.12284@wurth.fi
- Rah.hoit. Yrittäjä Veijo Pesonen gsm 0400-470 077  
Sipoontie 57  
04430 JÄRVENPÄÄ  
vejopesonen01@gmail.com

**Kotkan Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Korjaamotyönjohtaja Esa Juntto gsm 040-587 0574  
ja siht. Korpikatu 9 gsm 044-232 3577  
48600 KOTKA  
esa.juntto@mbnet.fi
- Rah.hoit. Olavi Piirainen gsn 0400-551 207  
Vihannestie 19  
48700 KOTKA  
olavi.piiirainen@kymp.net

**Kuopion Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Insinööri Antti Kovanen gsm 050-502 8050  
Ruotsinkatu 7  
70620 KUOPIO  
puheenjohtaja@katy.fi
- Siht. Linja-auton kuljettaja gsm 050-360 5930  
Tommi Suhonen  
Luotsitie 18 A 4  
70460 KUOPIO  
sihteeri@katy.fi

- Rah.hoit. Liikenneopettaja Jaakko Toivanen gsm 050-523 2802  
Laulurinne 29 as 1  
70620 KUOPIO  
rahastonhoitaja@katy.fi

**Laaksojen Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Lehtori evp Pekka Kneckt gsm 0400-289 470  
ja rah.hoit. Tornitie 17  
85500 NIVALA  
pekka.kneckt@gmail.com
- Siht. Lehtori Tomi Huovari gsm 0500-385 356  
Tikalontie 5  
85410 SIEVI  
tomi.huovari@jedu.fi

**Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Insinööri Unto Tervo gsm 050-526 5955  
Paulakatu 10  
15680 LAHTI  
unto.tervo@salpaus.fi
- Siht. Insinööri Jukka Karhi gsm 0400-662 568  
Silmutie 5  
15540 VILLÄHDE  
jukka.karhi@gmail.com
- Rah.hoit. Insinööri Jani Juttula gsm 050-348 4214  
Mönjätie 19  
15560 NASTOLA  
janijuttula@gmail.com

**Lappeenrannan Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Insinööri Antti Hiiri gsm 0500-848 663  
Savimäenkatu 13 E  
53550 LAPPEENRANTA  
antti.hiiri@gmail.com
- Siht. Teknikko Erkki Lääperi gsm 0400-658 518  
Kurjentie 19  
53650 LAPPEENRANTA  
erkki.laaperi@gmail.com
- Rah.hoit. Huoltopäällikkö Arto Kiljunen gsm 0400-752 580  
Jauhialantie 29  
54920 TAIIPALSAARI  
arto.kiljunen@atoy.fi

**Länsi-Pohjan Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Työnjohtaja Vesa Inkilä puh.t 0400-524 150  
Kivikkotie 7  
94400 KEMINMAA  
vesa.inkila@pp1.inet.fi
- Siht.ja Katsastusaseman esimies  
rah.hoit. Hannu Keskitalo puh.t 075 323 3840  
Saarenpäänkatu 29 B 20 gsm 050-322 0822  
95400 TORNIO  
hannu.keskitalo@a-katsastus.fi

**Länsi-Uudenmaan Autoteknillinen Yhdistys ry**

- Puh.joht. Insinööri Ilpo Skog gsm 045-632 2406  
Tehtaankatu 11 A 9  
08100 LOHJA  
ilpo.skog@a-katsastus.fi
- Siht. Teknikko Reijo Puumalainen gsm 0440-610 267  
Haukankatu 1  
08150 LOHJA  
reijo.puumalainen@ykkoskatsastus.fi

Rah.hoit. Insinööri Ossi Kiviniemi  
Lääkekuja 4 08200 LOHJA  
ossi.kiviniemi@luksia.fi gsm 040-588 7133

#### Mikkelin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Autoinsinööri Jaakko Falck  
Kotipolku 12  
50200 Mikkeli  
jfalck@hotmail.com gsm 050-371 7571

Siht. Korjaamopäällikkö Jarno Muttilainen  
Haikutupa 2  
50170 MIKKELI  
jarno.muttilainen@as-huolto.fi gsm 050-336 0223

Rah.hoit. Päätoiminen tuntiopettaja  
Ari Lapinvuo  
Laajatie 15 E 18  
50500 MIKKELI  
ari.lapinvuo@esedu.fi gsm 0400-555 325

#### Nurmeksen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Jouko Kankare  
Kokkilantie 162  
24800 Halikko

#### Oulun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Logistiikan lehtori Eero Kukko  
Oksatie 11  
90800 OULU  
ekukko@osao.fi gsm 040-514 0733  
gsm 050-322 5744

Siht. ja rah. hoit. Työnjohtaja Hannu Timonen  
Tiukutie 1  
90250 OULU  
hannu.timonen@pp.inet.fi gsm 040-551 4720

#### Pohjois-Kymenlaakson Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri Sami Rautomäki  
Kojukuja 2  
45120 KOUVOLA  
rautosam@gmail.com gsm 044-277 7654

Siht. Osastopäällikkö Janne Tirkkonen  
Myllykuja 2 B 14  
16300 ORIMATTILA  
jp.tirkkonen69@gmail.com gsm 040-701 4155

Rah.hoit. Aksana Piensalmi  
Otavantie 3  
45470 KUUSANKOSKI  
aksana.piensalmi@ajovarma.fi gsm 0440-300 724

#### Porin Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Jarmo Lautamäki  
Hongikkotie 21  
28540 PORI  
jarmo.lautamaki@pp.nic.fi puh.t 02-538 0745  
gsm 040-546 8228

Siht. Kiisteistövälittäjä Airi Leppänen  
Airinkuja 9  
28400 ULVILA  
airi.leppanen@kotikusultit.fi gsm 040-596 5357

Rah.hoit. Katsastaja Olli Helander  
Äijöntie 14  
28190 PORI  
olli.hela@gmail.com gsm 040-530 8836

#### Rauman Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Teknikko Jari Kivekäs  
Nybergintie 5  
26820 RAUMA  
jari.kivekas@raskone.fi gsm 040-708 5672

Siht. Teknikko Seppo Juhala  
Iso-Perentie 64  
27100 EURAJOKI  
seppo.juhala@suomi24.fi gsm 0400-831 417

Rah.hoit. Liikkeenharj. Usko Viitanen  
Hitsaajantie 6  
26820 RAUMA  
usko.viitanen@dnainternet.net gsm 0400-722 853

#### Riihimäen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Erkki K Virtanen  
Neidonkuja 4  
11120 RIIHIMÄKI  
erkki.virtanen@hyria.fi gsm 040-330 5273

Siht. Työnjohtaja Erkki Lepola  
Varvikontie 33  
12520 KORMU  
erkki.lepola@hf-autohuolto.fi gsm 044-515 9604

Rah.hoit. Lehtori Olli Lohilahti  
Viikalankuja 9  
04200 KERAVALA  
olli.lohilahti@hyria.fi gsm 040-330 5276

#### Rovaniemen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori evp / Tietokirjailija  
Eero Aula  
Heinämiehentie 13  
96300 ROVANIEMI  
eero.aula@gmail.com gsm 0400-168991

Siht. Työnjohtaja Reino Tornberg  
Hakkurintie 17  
96460 ROVANIEMI  
reino.tornberg@hotmail.com gsm 0400-404612

Rah.hoit. Insinööri Juha-Pekka Koskinen  
Katjamäentie 4  
96100 ROVANIEMI  
juha-pekka.koskinen@pp.inet.fi gsm 0400-266 389

#### Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Yrittäjä Mika Koponen  
Antintie 6  
25410 SUOMUSJÄRVI  
salonautokoma@ebaana.net puh. t 02-731 4590  
gsm 0400-328 635

Siht. Katsastusmies Tero Lehto  
Ylistalontie 13  
25250 MÄRYNUMMI  
tero.lehto@sfkatsastus.fi gsm 0400-895 649

Rah.hoit. Huoltopäällikkö Martti Lehtinen  
Sinivuorentie 4  
25500 PERNIÖ  
martti.lehtinen@traktoauto.fi puh.t 02-727 3032  
k 02-733 7768

#### Savonlinnan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Insinööri AMK Ari Lybeck  
Panunkatu 48 B 3  
57200 SAVONLINNA  
ari.lybeck@netti.fi gsm 0500-923 218

Siht. Korj.pääll. Kari Silvennoinen gsm 0440-518 418  
Horsmankatu 4  
57220 SAVONLINNA  
kari.silvennoinen@savilahdenauto.fi

Rah.hoit. Katsastusins. Juha Herttuainen gsm 045-973 4840  
Haikanpääntie 171  
58200 KERIMÄKI  
juha.herttuainen@a-katsastus.fi

#### Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Tekninen asiantuntija Riku Kangastie gsm 040-550 7605  
Karjalankatu 17  
60120 SEINÄJOKI  
riku.kangastie@gmail.com

Siht. Laboratorioinsinööri Hannu Ylinen gsm 040-830 3952  
Ruottinkoskentie 69  
63330 PAHAJOKI  
hannu.ylinen@seamk.fi

Rah.hoit. Lehtori Erkki Maunus gsm 050-516 1997  
Rantatie 5  
63100 KUORTANE  
ermaunus@gmail.com

#### Sodankylän Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Juhani Hietanen puh.t 075 323 3820  
Piiolantie 3 k 016-610 138  
99600 SODANKYLÄ fax 075 323 3821  
juhani.hietanen@a-katsastus.fi

Siht. ja Katsastusmies Olavi Suutari-Jääskö puh.t 075 323 3820  
rah.hoit. Haastajantie 22 B 11 fax 075 323 3821  
99600 SODANKYLÄ gsm 0400-291 843  
olavi.suutari-jaasko@a-katsastus.fi

#### Tampereen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Suunnittelupääll. Pentti Ala-Maakala gsm. 040-861 7310  
Niemikatu 9-11 A 3  
33230 TAMPERE  
pentti.ala-maakala@agcocorp.com

Siht. Tutkimusinsinööri Pekka Hjon puh.k 040-737 4161  
Väliimaankatu 1-5 B 24 puh.t 040-861 7734  
33500 TAMPERE  
pekkahjon@gmail.com

Rah.hoit. Myynti-insinööri Eero Kallio gsm. 040-546 5469  
Pellervonkatu 23 B 14  
33540 TAMPERE  
eppu.kallio@gmail.com

#### Turun Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Koulutuspäällikkö Sami Nikkilä gsm 044-272 9979  
Peltolantie 1  
23120 MIETOINEN  
sami.nikkila@raseko.fi

Siht. Insinööri Tuukka Laakso gsm 040-567 8709  
Tervahovinkatu 15 as 27  
20810 TURKU  
tuukka.h.laakso@gmail.com

Rah.hoit. Insinööri Rami Silvan gsm 050-359 3961  
Vainionkuja 19  
21120 RAISIO  
rami.silvan@carrusdelta.fi

#### Vaasan Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Lapveteläinen gsm 050-302 8359  
Spisgatan 4 D  
65320 VAASA  
kari.lapvetelainen@netikka.fi

Siht. Insinööri Simon Backlund puh. 06-534 2027  
Bertby-Lälaxvägen 256 gsm 040-841 5993  
66600 VÖYRI  
simon.backlund@hotmail.com

Rah.hoit. Insinööri Heikki Westman gsm 050-424 8024  
Grynntäet 54  
65450 SULVA  
heikki.westman@if.fi

#### Vakka-Suomen Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Autoinsinööri Jaakko Elo gsm 0400-955 300  
Kuusitie 1 B 5  
23800 LAITILA  
jaakko.elo@kumielo.fi

Siht. Katsastusmies Marko Elo gsm 044-338 4876  
Tanhuanatie 46  
23800 LAITILA  
marko.elo@a-katsastus.fi

Rah.hoit. Eläkeläinen Raimo Grönberg gsm 040-548 7369  
Metlähteentie 3  
23800 LAITILA  
raimo.gronberg@lailanet.fi

#### Valkeakosken Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Esimies Hannu Lahtinen gsm 0400-638 190  
Eerolantie 35  
37630 VALKEAKOSKI  
hannu.k.lahtinen@gmail.com

Siht. Teknikko Alpo Survonon gsm 0400-799 196  
Antinniementie 3  
37630 VALKEAKOSKI  
alpo.survonon@suomi24.fi

Rah.hoit. Merkonomi Alpo Ojala puh. 03-584 2683  
Ilvangantie 93 gsm 040-594 0745  
37500 LEMPÄÄLÄ  
alpo.ojala@elisanet.fi

#### Varkauden Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Lehtori Kari Rousku gsm 044-785 4027  
Herneniementie 5  
76100 PIEKSÄMÄKI  
kari.rousku@sakky.fi

Siht. Työnjohtaja Jaakko Räisänen gsm 041-467 1207  
Hertunranta 12 A 11  
78200 VARKAUS  
jaakko.raisanen@wippies.fi

Rah.hoit. Insinööri Tuomo Kansanen gsm 0440-606 569  
Nikkilänmäentie 68  
79100 LEPPÄVIRTA  
tuomo.kansanen@gmail.com

#### Ylä-Savon Autoteknillinen Yhdistys ry

Puh.joht. Katsastusmies Arvo Ryhänen gsm 044-570 5107  
Honkakoskentie 796 A  
74140 IISALMI  
arvo.ryhanen@a-katsastus.fi

Siht. Katsastusmies Unto Mähönen gsm 0400-878 946  
Poskipuronkatu 7 B 8  
74120 IISALMI  
unto.mahonen@meili.fi

Rah.hoit. Insinööri Seppo Smedberg gsm 050-571 6065  
Tikanpolku 9  
74700 KIURUVESI  
seppo.smedberg@pp.inet.fi



Posti Green



# Vuoden 2014 jäsenhankintakilpailun tulokset, uusi kilpailu käynnissä.

Viime vuoden jäsenhankintakilpailun tulokset on laskettu. Vuoden 2014 aikana uusia varsinaisia jäseniä hankki kaikkiaan 26 henkilöä, jotka ilmoittivat 36 uutta jäsentä. Näistä 31 maksoi jäsenmaksunsa ja sitä myöden toi pisteitä jäsenhankkijalle. Maksamattomien takia kolme ilmoittajaa jäi ilman tulosta.

Kaksi osallistuneista saavutti palkinnoksi nahkavyön saatuaan kolme henkilöä tai enemmän jäseneksi muiden saadessa Liiton väreissä olevan mikrokuittuliinan. Nämä ahkerimmat olivat **Tarmo Nuutinen** Lehmosta ja **Jukka Karhi** Villähteeltä.

Kaikkien uusia jäseniä ilmoittaneiden kesken (myös ilman pisteitä jääneet mukana) suoritettiin kahden Kamasan työkalusarjan sekä yhden Garmin GPS-autonavigaattorin arvonta. Työkalusarjat voittivat **Juhani Hakkarainen** Kuopiosta ja **Lassi Parviainen** Espoosta. Navigaattorin voitti **Fred Friis** Kokkolasta. Onnittelut heille!



Tämän vuoden jäsenhankintakilpailu on käynnissä. Jokainen jäsenmaksunsa maksanut uusi varsinainen jäsen lasketaan mukaan jäsenhankkijan saldoon.

Ahkeruudesta palkitaan seuraavanlaisesti:

- 1 uusi jäsen = SATL:n mikrokuittuliina
- 3 uutta jäsentä = SATL:n nahkavyö
- 5 uutta jäsentä = SATL:n Sateenvarjo
- 10 uutta jäsentä = Vapaavalintainen AAKK:n tai Suomen Liikekirjojen julkaisema tai välittämä kirja
- 15 uutta jäsentä = vapaavalintainen osallistuminen Autoalan Koulutuskeskus Oy:n koulutustilaisuuteen.

Lisäksi kaikkien uusia jäseniä ilmoittavien kesken arvotaan kolme myöhemmin julkistettavaa yllätyspalkintoa. Tulokset lasketaan vuoden 2016 alkupuolella.